

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»


**Московская государственная академия водного транспорта – филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала
С.О. Макарова»**

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ И СУДОРЕМОНТНОЙ ПРАКТИКИ

(26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики)

**Москва
2018**

	МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»		Стр. 2 из 16
	Инструкция по оформлению документов плавательной и судоремонтной практики (26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики)	Версия:	1

СТРАНИЦА СТАТУСА ДОКУМЕНТА


Приложение 5
к приказу МГАВТ – филиала ФГБОУ ВО
«ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
от 29.12.2018 № 02-198

Система менеджмента качества	
Инструкция по оформлению документов плавательной и судоремонтной практики (26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики)	Вводится впервые
	Дата введения - с даты подписания приказа

Настоящая Инструкция разработана согласно требованиям Международного Стандарта ИСО 9001:2015, Конвенции ПДНВ и является документом системы менеджмента качества МГАВТ – филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Инструкция устанавливает общий порядок оформления документов плавательной и судоремонтной практики для специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики МГАВТ – филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова».

Контроль документа:	В.В. Якунчиков
Руководитель разработки	И.А. Мышев
Исполнитель	И.А. Мышев

	МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»		Стр. 3 из 16
	Инструкция по оформлению документов плавательной и судоремонтной практики (26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики)	Версия:	1

Оглавление

1. Документы, необходимые для прохождения плавательной практики	4
2. Инструкция по заполнению журнала регистрации практической подготовки курсантов.	5
Учет стажа работы на судне и практической подготовки в морских образовательных учреждениях	8
3. Инструкция по оформлению отчета о плавательной практике	11
Приложение 1	
ОБРАЗЦЫ ЗАПОЛНЕНИЯ	12
СПРАВКА О ПЛАВАНИИ НА МОРСКИХ СУДАХ.....	12
Приложение 2	
СПРАВКА О ПЛАВАНИИ НА РЕЧНЫХ СУДАХ.....	14
Приложение 3	
ОТЗЫВ О РАБОТЕ /TESTIMONIAL	15
Приложение 4	
ОБРАЗЕЦ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ОТЧЕТА	16



1. Документы, необходимые для прохождения плавательной практики

1. Удостоверение личности моряка (УЛМ)

Для получения УЛМ курсанту необходимо оформить документы через сайт <http://kim-online.ru/page/udostoverenie-lichnosti>

Документы на оформление удостоверения личности моряка и мореходной книжки и выдача оформленных документов производится по адресу: 125362, г.Москва, ул. Водников, д.16, каб. 1.

Режим рабочего времени отдела оформления удостоверений личности моряка: с понедельника по четверг с 8-30 до 12-30, с 13-24 до 17-30; пятница с 8-30 до 12-30, с 13-24 до 17-00.

Телефон для справок: 8-499-638-42-01, доб. 640,622.

Адрес электронной почты: ulm@fgbu-kim.ru

График приема документов на оформление удостоверения личности моряка и мореходной книжки

Дни недели	Время приема документов
Понедельник	с 09.30 до 12.30
Вторник, Среда, Четверг	с 13.24 до 16.00

График выдачи оформленных удостоверений личности моряка и мореходных книжек

Дни недели	Время выдачи документов
Понедельник	с 09.30 до 12.30
Вторник, Среда, Четверг	с 13.24 до 16.00
Пятница	с 09.30 до 12.30

2. Загранпаспорт

Загранпаспорт оформляется в МФЦ или Отделе виз и регистрации в месте прописки курсантом самостоятельно.

3. Медицинская комиссия моряка

Для оформления медицинской комиссии необходимо:

- оформить медицинскую книжку курсанта, для чего курсанту необходимо появиться в поликлинике, согласно графику, находящемуся в деканате.

При себе необходимо иметь следующие документы:

- удостоверение личности моряка;
- военный билет или приписное свидетельство;
- 3 фотокарточки, размером 3x4;
- медицинская книжка курсанта из медико-санитарной части.

Прием врача-психиатра проводится в психо-неврологическом диспансере.



При себе необходимо иметь гражданский паспорт, военный билет или приписное свидетельство, 2 фотокарточки, размером 3х4.

После прохождения медицинской комиссии курсант должен сдать медицинскую карточку, после чего сообщить в деканат результаты медкомиссии.

2. Инструкция по заполнению журнала регистрации практической подготовки курсантов

1. **Журнал регистрации практической подготовки курсантов** (далее – журнал) выдается на весь период обучения, перед первой плавательной практикой.
2. Журнал необходимо зарегистрировать в деканате.
3. **Регистрационный номер** указывается на титульном листе журнала в верхнем правом углу.
4. **Раздел «Информация о морской образовательной организации»** заполняется разборчивым почерком на русском и английском языке.
5. Информация о морской образовательной организации представлена на сайте **msawt.ru**, в разделе «Контакты».
6. **Раздел «Информация об обучаемом»** заполняется разборчивым почерком на русском и английском языке, в соответствии с паспортом гражданина РФ и загранпаспортом.
7. **Раздел 2.1** заполняется квалифицированным лицом командного состава судна, ответственным за подготовку на судне (электромеханик, вахтенный механик).
8. Регулярность заполнения раздела 2.1 – 1 раз в неделю.
9. **Раздел 2.2** заполняется руководителем практики от МГАВТ после проверки журнала, по окончанию практики.
10. **В раздел 3.1** заносятся данные сертификата «Начальная подготовка по безопасности» (правило VI/1 кодекса ПДНВ).
11. **В раздел 3.2** заносятся данные сертификата «Подготовка в отношении охраны» (правило VI/6-1 кодекса ПДНВ).
12. Сертификат «Начальная подготовка по безопасности» и сертификат «Подготовка в отношении» выдаются обучающимся МГАВТ на первом курсе, после успешной сдачи соответствующих дисциплин.
13. **Раздел 3.3** заполняется на судне, после прохождения инструктажа по технике безопасности.
14. Инструктаж по технике безопасности проводит лицо командного состава судна, назначенное капитаном. Как правило, это старший помощник капитана.
15. Раздел 3.3 заполняется «вертикально», в первой строке указывается наименование судна или ставится судовая печать. Ниже ставится подпись инструктора по технике безопасности и дата инструктажа (в каждой строке). Инструктаж проводится одним днем.



16. **Раздел 3.4** заполняется на судне, после прохождения инструктажа по охране.
17. Инструктаж по охране проводит лицо командного состава судна, назначенное капитаном. Как правило, это старший помощник капитана.
18. Раздел 3.4 заполняется «вертикально», в первой строке указывается наименование судна или ставится судовая печать. Ниже ставится подпись инструктора по охране и дата инструктажа (в каждой строке). Инструктаж проводится одним днем.
19. **Раздел 4** заполняется на судне, в начальный период практики, в процессе ознакомления с процедурами и оборудованием судна.
20. Раздел 4 заполняется «вертикально», в первой строке указывается наименование судна или ставится судовая печать. Ниже ставится подпись ответственного специалиста (**см. раздел 2.1**) и дата (в каждой строке).
21. На заполнение раздела 4 отводится, как правило, от 7 до 14 дней.
22. **В разделе 4 отмечаются только те задачи, которые фактически были выполнены и проверены на данном судне!**
23. **Раздел 5 «Перечень учебных задач»:**
- Общая продолжительность плавательной практики, предусмотренная для обучающихся МГАВТ, составляет 12 месяцев (52 недели).
 - **Раздел 5** заполняется в течение всего периода плавательной практики.
 - **Раздел 5** заполняется постепенно, от «ОЗНАКОМЛЕНИЯ» до «НАВЫКА».
 - **В разделе 5 отмечается освоение компетентностей, которые фактически были выполнены и проверены на данном судне!**
 - Освоение компетентностей до уровня «Ознакомление» происходит в полном объеме в течение первых 6 месяцев (с 1 по 26 неделю) плавательной практики*
 - Освоение компетентностей до уровня «Умение» происходит в частичном объеме (40-50%) в течение первых 6 месяцев (с 1 по 26 неделю) плавательной практики*
 - Освоение компетентностей до уровней «Умение» и «Навык» в полном объеме происходит в течение последующих 6 месяцев (с 26 по 52 неделю) плавательной практики*
- * В качестве исключения допускается освоение следующих компетенций, с использованием одобренных и сертифицированных тренажеров:
- | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <i>I. Функция: Электрооборудование, электронная аппаратура и система управления на уровне эксплуатации</i> | | | | |
| <i>1.3.9</i> | <i>4.1.1</i> | <i>4.1.2</i> | <i>4.1.3</i> | <i>4.2.1</i> |
- Достижение соответствующего уровня освоения компетенций подтверждается экзаменатором, ответственным за тренажерную подготовку.
- Достижение соответствующего уровня освоения компетенций подтверждается лицом командного состава судна ответственным за подготовку на судне (**см. раздел 2.1**).



24. Раздел 6 «Этапы практической подготовки»

6.1 Данные о судах и рейсах

- В первой таблице заполняются технические данные о судне (*в дальнейшем эти данные потребуются для подготовки отчета о практике*);
- Во второй таблице заполняются сведения о рейсах за период практики (*данная таблица заполняется за несколько дней до окончания практики, сведения берутся из судового журнала*).

6.2 Периоды подготовки и стаж плавания

- Таблица заполняется перед списанием с судна, в соответствии с данными указанными в справке о плавании (*образцы справок приведены в приложении*);
- **Сведения указанные в таблице заверяются подписью капитана и судовой печатью!**

25. Раздел 7 заполняется по результатам освоения судоремонтных навыков и проведения судоремонтных работ.

26. В таблице указывается наименование ремонтной мастерской или судна, сроки судоремонтных работ, должность, ФИО и подпись лица ответственного за проведение судоремонтных работ.

27. Допускается подтверждение освоения судоремонтных навыков и проведения судоремонтных работ во время плавательной практики. В объеме не более 4 недель за 6 месяцев плавательной практики.

28. Общий объем подготовки по освоению судоремонтных навыков должен быть не менее 8 недель.

29. Также **период проведения судоремонтных работ, выполненных практикантом должен указываться в справке о плавании** (*образцы справок приведены в приложении*).



Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 “Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов”

IV. Учет стажа работы на судне и практической подготовки в морских образовательных учреждениях

п.19. Учет стажа работы на судне члена экипажа морского судна (далее - стаж плавания), осуществляется на основании документов, подтверждающих выполнение требований к стажу работы на судне (далее - справки о плавании) или документов подтверждающих выполнение учебной программы морского образовательного учреждения (при первичном дипломировании).

п.24. Выпускники морских образовательных учреждений предъявляют документы, подтверждающие выполнение учебной программы и содержащие сведения о прохождении практической подготовки на судах, судоремонтных предприятиях или учебно-производственных мастерских в объеме, требуемом Конвенцией ПДНВ для соответствующих специальностей.

п.28. Стаж плавания для судовых механиков, электромехаников и рефмехаников учитывается при эксплуатации главной двигательной установки, электрооборудования и рефустановки, соответственно, независимо от района плавания.

п.29. **В стаж плавания** для получения диплома вахтенного механика, **электромеханика** и рефмеханика третьей категории **учитывается плавание** на судах с главной двигательной установкой **750 кВт и более**.

п.30. Для выдачи первичных дипломов судомехаников, рефмехаников и электромехаников дополнительно к стажу плавания на судах учитывается **практика по судоремонту продолжительностью не менее двух месяцев**. Практика по судоремонту осуществляется в учебно-производственных мастерских, на судоремонтных предприятиях, а также на судах, находящихся в эксплуатации.

п.33. Для рядового состава учитывается стаж плавания на судах независимо от района плавания.

V. Документы, необходимые для первичного получения квалификационных документов и для получения квалификационных документов при обмене на более высокий уровень

п.34. Кандидат на получение квалификационного документа предъявляет документ, удостоверяющий личность, и документ, выданный в соответствии с



требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающий годность для работы на судах по состоянию здоровья, а также предъявляет следующие документы:

заявление на имя капитана морского порта, в котором создана МКК;

фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге, размером 3,5х4,5 см без уголков - 3 штуки;

копию документа, удостоверяющего личность;

копию документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья.

п.48. Для получения диплома **судового электромеханика**, кроме документов, перечисленных в пункте 34 настоящего Положения, необходимо предъявить следующие документы:

1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики в морском образовательном учреждении по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;

2) документы подтверждающие выполнение учебных программ или **справки о плавании**, подтверждающие **стаж плавания на самоходных судах не менее 12 месяцев**, в **том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей электромеханика-стажёра или практиканта под руководством старшего электромеханика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики, и справку о прохождении практики по судоремонту**;

3) свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка по оказанию первой медицинской помощи в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ.



п.63. Для получения квалификационного свидетельства **СУДОВОГО ЭЛЕКТРИКА**, кроме документов, перечисленных в пункте 34 настоящего Положения, необходимо предъявить следующие документы:

1) свидетельство о подготовке в морском образовательном учреждении по программе "судовой электрик", согласованной Росморречфлотом, или документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики в морском образовательном учреждении по программам, соответствующим требованиям Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованным Росморречфлотом;

2) **справки о плавании** с выполнением обязанностей по обслуживанию судового электрооборудования под наблюдением дипломированного специалиста **не менее шести месяцев**;

3) свидетельство, выданное УТЦ, о начальной подготовке по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ по согласованной Росморречфлотом программе;

4) свидетельство, выданное УТЦ, о подготовке по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ по согласованной Росморречфлотом программе.

ВЫВОДЫ:

- Стаж необходимый для первичного получения квалификационных документов **судового электромеханика**:

*6 месяцев в должности **практиканта** с выполнением обязанностей по обслуживанию судового электрооборудования под наблюдением дипломированного специалиста на судах с главной двигательной установкой **750 кВт и более***

+

*6 месяцев в любой должности **с выполнением обязанностей электромеханика-стажёра или практиканта под руководством старшего электромеханика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики на судах с главной двигательной установкой 750 кВт и более***

+

*2 месяца практики **по судоремонту** в учебно-производственных мастерских, на судоремонтных предприятиях, а также на судах, находящихся в эксплуатации.*



- Стаж необходимый для получения квалификационного свидетельства **судового электрика** :

*6 месяцев в должности **практиканта** с выполнением обязанностей по обслуживанию судового электрооборудования под наблюдением дипломированного специалиста на судах с главной двигательной установкой **750 кВт и более***

3. Инструкция по оформлению отчета о плавательной практике

Перед началом практики руководитель практики от МГАВТ выдает обучающимся задание на практику. За время практики обучающийся должен самостоятельно изучить все разделы задания **применительно к** тому **реальному объекту (судну)**, на котором обучающийся проходит практику.

Правила оформление отчета.

Примерный объем отчета по практике составляет 20-35 листов печатного текста с приложением схем, таблиц, фотографий и т.п.

Отчет рекомендуется выполнять в печатном виде на листах А4. Электрические схемы изображаются в соответствии с требованиями ГОСТ.

Содержание отчета должно соответствовать заданию на практику. Отклонения от тематики допускается по согласованию с руководителем практики.

По прибытию в академию отчет по практике сдается руководителю практики от академии на проверку вместе с другой отчетной документацией.

Результаты защиты отчета по практике переносятся в зачетную книжку курсанта и в зачетно-экзаменационную ведомость соответствующего семестра.

Обучающийся на защиту представляет:

- справку о плавании;
- характеристику капитана с судовой печатью;
- журнал регистрации практической подготовки курсантов;
- отчет по практике, включающий сведения о выполненной работе, согласно программе практики и заданий, полученных от руководителя практики, схемы, эскизы, чертежи основного судового оборудования.

Примерное содержание отчета по практике:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Цель практики.
4. Обзор вопросов помещенных в задании на практику.
5. Заключение.
6. Использованная литература.



Приложение 1

ОБРАЗЦЫ ЗАПОЛНЕНИЯ

СПРАВКА О ПЛАВАНИИ НА МОРСКИХ СУДАХ

Форма 7

СПРАВКА О ПЛАВАНИИ НА СУДНЕ / CERTIFICATE OF SEAGOING SERVICE

Наименование судовладельца/ работодателя //Name of shipowner/employer **ООО «ВОСТОК»**Адрес и контактные телефоны /Address and Contact Details **г.Владивосток, ул.Ленинградская, 48**Телефон /Tel. **(4212)46-78-96** Факс/ Fax: **(4212)46-78-97** e-mail **vostok@mail.ru***Настоящим удостоверяю что: / This is to certify that:*1. Фамилия, имя, отчество /Full name **Иванов Иван Иванович**Дата рождения /Date of birth **29 февраля 1998 года** Работал на: (название судна) /Has served on: (Name of vessel) **«Заря»**Номер ИМО /IMO Number **15678** Порт приписки/Флаг /Port of registry/Flag **г.Хабаровск**Валовая вместимость /Gross Tonnage **3 500** Тип судна /Type of vessel **самоходное водоизмещающее**Мощность двигательной установки /Propulsion power **1x 2000 kW** Тип ССУ /Type of Main Propelling Machinery **дизель**Мощность судового электрооборудования /Power of ship's electrical equipment **1200 kW** Род перевозимого груза /Kind of carried cargo **сухогруз**Холодопроизводительность судовой холодильной установки – только для рефмехаников (одно или двухступенчатая установка- указать раздельно)/Power of ship's refrigerator - refrigeration engineer officer only (separate service of 1 or 2 stage refrigerator) **-** kWРайоны плавания (порты захода)/Area of operation (ports of call) **Японское море**
с /from **27.03.2018** по /to **21.08.2018**в должности, согласно судовой роли/by the crew list in the capacity of **практиканта**Требование пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов (только на судах под флагом РФ) выполнено: **да*** **нет***2. На основании вышеуказанного общий стаж плавания на судне составил./ On the grounds of the above mentioned the complete length of service on the vessel is: **4** месяцев/ months **25** дней/days, включая время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы МПП в стационарном положении, в совокупности не более **одного месяца**/ including time of ship' staying in a port during the continuous voyage and the period of ship's repairs in total not exceeding **one month**

2.1 в том числе (только для судоводителей)/ navigators only:

a) стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по ВВП РФ/ total time of seagoing service excluding near-coastal & RF inland waterways service: _____ месяцев/ months _____ дней/days

b) стаж плавания в прибрежном плавании/ near-coastal service: _____ месяцев/ months _____ дней/days

c) стаж плавания во внутренних морских водах РФ, на ВВП РФ и акваториях морских портов РФ/ RF inland sea waters, RF inland waterways & RF port waters service: _____ месяцев/ months _____ дней/days

d) выполнял обязанности, связанные с использованием аппаратуры ГМССБ/ carried out duties connected with using GMDSS equipment: _____ да/yes* _____ нет/none* _____ месяцев/ months _____ дней/days

2.2 в том числе (для первичного получения квалификационных документов/for the first certification) с выполнением обязанностей/ as a trainee performing duties of :

a) вахтенного помощника – стажёра(практиканта)*, вахтенного механика – стажёра(практиканта)*/officer in charge of a navigational/engineering* watch под руководством дипломированного специалиста /under the guidance of certified officer:

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC _____ месяцев/ months _____ дней/days

b) электромеханика-стажёра (практиканта)*, реф. механика – стажёра(практиканта)*/ Electro or Refrigeration* Engineer Officer под руководством дипломированного специалиста / under the guidance of certified officer:

Петров Петр Петрович, старший механикф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC **4** месяцев/ months **25** дней/daysc) по судоремонту/ workshop skill training (для судомехаников, электромехаников, рефмехаников/ for officer in charge of an engineering watch, electro or refrigeration engineer officer): _____ месяцев/months **20** дней/days

d) для рядового состава/ratings: по несению вахты на ходовом мостике/в МО*/associated with navigational/ER*watchkeeping или по техническому обслуживанию судового электрооборудования/холодильных установок*/ or maintenance of electrical/ refrigeration* equipment под наблюдение дипломированного специалиста / under supervision of certified officer:

ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC _____ месяцев/ months _____ дней/days

(* ненужное зачеркнуть/to delete unappropriate)



Инструкция по оформлению документов плавательной и судоремонтной практики (26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики)

Версия:

1

Капитан/Master:

ПОДПИСЬ**ВАСИЛЬЕВ ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**

Подпись/ Signature

Ф.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

Старший механик/ Chief Engineer (Для лиц машинного состава/for persons of Engine Department)

ПОДПИСЬ**ПЕТРОВ ПЕТР ПЕТРОВИЧ**

Подпись/ Signature

Ф.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

Судовая печать и дата/ Ship's Stamp and Date



Приложение 2

СПРАВКА О ПЛАВАНИИ НА РЕЧНЫХ СУДАХ

Справка о стаже плавания за 2018 год
(о работе на судах внутреннего водного транспорта)

Наименование судовладельца

ООО «ВОСТОК-28»

Адрес, телефон, электронная почта

г.Хабаровск, ул.Ленинградская, 48
(4212)46-78-77 vostok28@mail.ru

Настоящим удостоверяется, что

Фамилия, имя, отчество

Иванов Иван Иванович

дата рождения

29 февраля 1998 года

работал на (название судна)

«Заря»

тип судна

самоходное водоизмещающее

мощность главных двигателей, кВт

1х750 кВт

мощность судового электро –

оборудования, кВт (для

500 кВт

электромех.)

производительность земснаряда,

м³/ч---

районы плавания судна

Средний Амур, Нижний Амур, р. Уссури

в должности члена экипажа

(практиканта, стажера) согласно

практикант

судовой роли

Петров Петр Петрович, старший механик

под руководством

(Фамилия И.О., должность)

дипломированного специалиста (для

практиканта, стажера)

дата начала и окончания работы

с 27.03.2018 по 21.08.2018

Общая продолжительность плавания

_____ месяцев _____ дней

в том числе:

с несением вахты в ходовой рубке

_____ месяцев _____ дней

с несением вахты в машинном

отделении

4 месяцев 25 дней

период ремонта

_____ месяцев 20 дней

Капитан судна/командир

земснаряда

ПОДПИСЬ

(подпись)

ВАСИЛЬЕВ В. В.

Фамилия И.О.

Механик/электромеханик

(в период нахождения судна

в ремонте)

ПОДПИСЬ

(подпись)

ПЕТРОВ П. П.

Фамилия И.О.

Должностное лицо

судоходной организации

(компании)

ПОДПИСЬ

(подпись)

КИРИЛЛОВ К. К.

Фамилия И.О.

М.П., дата 21.08.2018

Должностное лицо

организации, где проходил

судоремонт

ПОДПИСЬ

(подпись)

СЕРГЕЕВ С. С.

Фамилия И.О.

М.П., дата 21.08.2018



Приложение 3

ОТЗЫВ О РАБОТЕ /TESTIMONIAL

1. Фамилия, имя, отчество /Full name Иванов Иван Иванович	
Дата рождения 29 февраля 1998 года Date of birth	Работал на: (название судна) Заря Has served on: (Name of vessel)
Номер ИМО 15678 IMO Number	Порт приписки/Флаг Владивосток/РФ Port of registry/Flag

Настоящий отзыв о работе вышеупомянутого практиканта составлен мною за период нахождения его на борту судна с **27.03.2018** по **21.08.2018**

This report on the service of the above-named seafarer has been drawn up by me during the period whilst he was on в соответствии с выданной справкой о плавании **от 21.08.2018г.**
the ship's board according to this certificate of service on ship

Поведение/Conduct:*

неудовлетворительное unsatisfactory	удовлетворительное satisfactory	хорошее good V
--	------------------------------------	--------------------------

Опыт/Experience:*

неудовлетворительный unsatisfactory	удовлетворительный satisfactory V	хороший good
--	---	-----------------

Способности /Ability:*

неудовлетворительные unsatisfactory	удовлетворительные satisfactory	хорошие good V
--	------------------------------------	--------------------------

Уравновешенность /Sobriety:*

неудовлетворительная unsatisfactory	удовлетворительная satisfactory	хорошая good V
--	------------------------------------	--------------------------

Продвижение /Promotion:*

не рекомендовано not recommended	возможно в будущем possible in the future V	рекомендовано recommended
-------------------------------------	---	------------------------------

Особые отметки/Special remarks:

Подпись капитана/ Signature of Master:

ПОДПИСЬФ.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ буквами) капитана:
Name (in BLOCK letters) of Master:**ВАСИЛЬЕВ ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**

М.П. (судовая)

Подпись старшего механика:**
Signature of Chief Engineer: ****ПОДПИСЬ**Ф.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ буквами) старшего механика:**
Name (in BLOCK letters) of Chief Engineer:****ПЕТРОВ ПЕТР ПЕТРОВИЧ**



Приложение 4

ОБРАЗЕЦ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ОТЧЕТА



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Московская государственная академия водного транспорта - филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала
С.О. Макарова»

Факультет Судомеханический
Кафедра Электрооборудования

УЧЕБНАЯ / ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

по специальности

26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

ОТЧЕТ

Обучающийся Иванов Иван ИвановичГруппа ЭО-4Объект практики т/х «Заря»Руководитель практики от предприятия старший механик Петров П.П. *
(должность, фамилия, И.О.)Руководитель практики от МГАВТ старший преподаватель Алексеев А.А.
(должность, фамилия, И.О.)Представлен « 10 » сентября 2018г.

Оценка _____

Подпись _____

Москва
2018г.

* Заполняется в соответствии с разделом 2.1 журнала регистрации практической подготовки курсантов