



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Московская государственная академия водного транспорта – филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»

Факультет эксплуатации инфраструктуры водного транспорта
Кафедра управления флотом и автоматизации транспортных процессов

УТВЕРЖДАЮ

Директор МГАВТ – филиала ФГБОУ ВО
«ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»



(подпись)

И.Н. Мищенко

31 "август" 2017 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

Технология, организация и управление перевозками

Направление подготовки: 26.06.01 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта

Профиль подготовки (научной направленности): Эксплуатация водного транспорта, судовождение

Уровень высшего образования – подготовка кадров высшей квалификации (в аспирантуре)

Квалификация: Исследователь. Преподаватель-исследователь.

Форма обучения очная

Москва,
2017

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре

В результате освоения образовательной программы высшего образования подготовки кадров высшей квалификации в аспирантуре обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине:

Код компетенции ¹	Результаты освоения программы (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОПК-1	владением необходимой системой знаний в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта	<p>Знать: технологические процессы работы флота и портов</p> <p>Уметь: выбирать оптимальный технологический процесс перевозки с использованием водного транспорта</p> <p>Владеть: профессиональной терминологией, навыками выбора оптимального технологического процесса перевозки</p>
ПК-1	способностью самостоятельно приобретать знания, в том числе с помощью информационных технологий, в области судоходства, понимать научно-технические, правовые и экономические проблемы водного транспорта и применять знания на практике	<p>Знать: современные методы планирования, организации и управления перевозками грузов и пассажиров</p>
		<p>Уметь: применять методы планирования, организации и управления перевозками грузов и пассажиров</p>
		<p>Владеть: профессиональной терминологией, навыками планирования и управления работой флота и портов</p>
ПК-5	способностью определять производственную программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении транспортного оборудования	<p>Знать: производственную программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов</p>
		<p>Уметь: определять производственную программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов</p>
		<p>Владеть: навыками определения производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов</p>

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технология, организация и управление перевозками» реализуется на третьем курсе в рамках вариативной части дисциплин (модулей) Блока 1. – дисциплин по выбору. Индекс дисциплины: Б1.В.ДВ.2.2.

Для освоения дисциплины «Технология, организация и управление перевозками» обучающийся должен обладать входными знаниями, умениями и компетенциями, полученными в результате изучения дисциплин «Эксплуатация водного транспорта, судовождение», «Информационные технологии и системы на водном транспорте» в объеме программы высшего образования по уровню подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре.

Полученные в результате освоения дисциплины «Технология, организация и управление перевозками» знания, умения и компетенции будут использованы в научно-исследовательской деятельности аспиранта и подготовке научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук, при подготовке к государственной аттестации, а также при подготовке к сдаче кандидатского экзамена по специальной дисциплине «Эксплуатация водного транспорта, судовождение».

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 час.

Вид учебной работы	Форма обучения					
	Очная			Заочная		
	Всего часов	из них в семестре № 3		Всего часов	из них в семестре №	
Общая трудоемкость дисциплины	72	72		72	72	
Контактная работа обучающихся с преподавателем, всего	18	18				
В том числе:						
Лекции	10	10				
Практические занятия	8	8				
Лабораторные работы						
Тренажерная подготовка						
Самостоятельная работа, всего	54	54				
В том числе:						
Курсовая работа / проект/статья						
Расчетно-графическая работа (задание)						
Контрольная работа						
Коллоквиум						
Реферат/эссе/кейс-задачи/	34	34				

Другие виды самостоятельной работы <i>подготовка к текущему контролю, изучение рекомендованной литературы, подготовка портфолио</i>	20	20				
Промежуточная аттестация: Зачет		зачет				

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Содержание разделов (тем) дисциплины

№ п/ п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Содержание раздела (темы) дисциплины	Трудоемкость в часах по формам обучения	
			очная	заочная
1	Эксплуатационно-технические характеристики и тенденции развития портов и флота	Цели и задачи дисциплины, требования к уровню освоения курса. Современное состояние и тенденции развития морских и речных перевозок. Компановка портов и терминалов. Эксплуатационно-технические характеристики портов и флота. Перспективные виды транспортной техники и технологий.	2	
2	Технология перевозочного процесса	Исследование грузопотоков и пассажиропотоков. Технология морских, речных и смешанных перевозок. Технология работы морских и речных портов.	2	
3	Организация и управление перевозками и работой флота.	Организация и управление работой портов и флота; взаимодействие водного и смежных видов транспорта и транспортная логистика. Организационные и управляющие структуры в сфере морского и речного транспорта. Управление транспортными процессами. Государственное регулирование в области морского и речного транспорта. Государственное регулирование международных перевозок.	2	
4	Коммерческая работа	Фрахт. Транспортная документация. Типовые транспортные условия доставки грузов. Грузовой сюрвей.	2	
5	Управление проектами в сфере морского и речного транспорта	Основы управления проектом. Этапы развития и модернизации объектов водного транспорта. Программный метод управления. Показатели, индикаторы, стат. наблюдение за ходом реализации программ развития. Изучение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и порто	2	

	Итого		10	
--	-------	--	----	--

4.2. Лабораторные работы – не предусмотрено учебным планом.

4.3. Практические/семинарские занятия

№ п/п	Номер раздела (темы) дисциплины	Наименование и содержание семинарских / практических занятий	Трудоемкость в часах
1.	Технология перевозочного процесса	<p align="center">Семинарско-практическое занятие № 1</p> <p>Тема: Технология перевозочного процесса. Технология работы морских и речных портов. Учебное время 2 часа Учебные вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Исследование грузопотоков и пассажиропотоков. Характеристика пассажиропотоков. 2. Технология морских, речных и смешанных перевозок. 3. Технология работы морских и речных портов. 	2
2.	Организация и управление перевозками и работой флота	<p align="center">Семинарско-практическое занятие № 2</p> <p>Тема: Организация и управление перевозками и работой флота Учебное время 2 часа Учебные вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Планирование, организация и управление работой портов и флота 2. Взаимодействие водного и смежных видов транспорта и транспортная логистика. 3. Государственное регулирование в области морского и речного транспорта. 	2
	Управление проектами в сфере морского и речного транспорта	<p align="center">Практическое занятие № 3</p> <p>Тема: Управление проектами в сфере морского и речного транспорта Учебное время 2 часа Учебные вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Показатели, индикаторы, стат. наблюдение за ходом реализации программ развития. 2. Производственная программа по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении транспортного оборудования. 3. Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении транспортного оборудования 	2
4.	Заключение.	Практическое занятие № 4	2

	Контроль знаний	Тема: Обобщение учебного материала. Тестирование Учебное время 2 часа Учебные вопросы: Тестирование.	

4.4. Тренажерная подготовка – не предусмотрена планом

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Самостоятельная работа

№ п/п	Вид самостоятельной работы	Наименование работы и содержание
1	Подготовка к практическому занятию №1 Тема: Технология перевозочного процесса	[1] , [2], [4], [5]
2	Подготовка к семинарскому/практическому занятию № 2. Тема: Организация и управление перевозками и работой флота	[1], [2], [3], [6], [7]
3	Подготовка к семинарскому/практическому занятию № 3. Тема: Управление проектами в сфере морского и речного транспорта	[4], [5]
4	Подготовка реферата по тематике «Технология, организация и управление перевозками в сфере водного транспорта»	[1], [2], [3], [6], [7]
9.	Подготовка к практическому занятию № 4. Обобщение изученного материала. Подготовка к тестированию и контрольному занятию	[1], [2], [3], [6], [7]

5.2. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

№ п/п	Наименование работы, ее вид	Выходные данные	Автор(ы)
1.	Совершенствование технологии транспортного процесса и управления на водном транспорте.	Методические рекомендации/М.: Альтаир – МГАВТ, 2015. – 46 с.	Володин А.Б., Миронов Ю.М.
2	Основы безопасности перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте	Учебное пособие/ М.: Альтаир – МГАВТ, 2016. – 155 с.	Володин А.Б., Новиков В.К.
3	Совершенствование диспетчерского управления	[Электронный ресурс] / Ю.М. Миронов. - М.: Альтаир-МГАВТ, 2015. - 256 с. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=522728	Миронов, Ю.М..

	перевозками грузов на внутреннем водном транспорте		
4	Нормы технологического проектирования морских портов.	РД. РД 31.3.05-97.	
5	Нормы технологического проектирования портов на внутренних водных путях.	РД. Москва, ОАО «Гипроречтранс» 1997.	
6	Управление портовой деятельностью.	Монография. – М.: Альтаир – МГАВТ, 2008.	Левый В.Д.
7	Диспетчерское управление работой флота	Метод. рек. по проведению деловой игры "Управление транспортным процессом" на эксплуатац. тренажере / Ю. М. Миронов. - М. : МГАВТ, 2010. - 56 с. - Режим доступа: http://znanium.com/	Миронов, Ю. М.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к УМКД

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Название	Автор	Вид издания (учебник, учебное пособие)	Место издания, издательство, год издания, кол-во страниц
Основная литература			
Совершенствование технологии транспортного процесса и управления на водном транспорте.	Володин А.Б., Миронов Ю.М.	Методические рекомендации	М.: Альтаир – МГАВТ, 2015. – 46 с.
Совершенствование диспетчерское управление перевозками грузов на внутреннем водном транспорте	Миронов, Ю.М.	Учебное пособие	М.: Альтаир-МГАВТ, 2015. - 256 с. - Режим доступа: http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=522728
Управление портовой деятельностью	Левый В.Д.	Монография.	М.: Альтаир – МГАВТ, 2008.

Дополнительная литература			
Диспетчерское управление работой флота	Миронов, Ю. М.	Метод. рек. по проведению деловой игры "Управление транспортным процессом" на эксплуатац. тренажере	М. : МГАВТ, 2010. - 56 с. - Режим доступа: http://znanium.com/

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1.	Электронная библиотека	http://www.znanium.com
2.	Платформа; Электронная научная библиотека	https://elibrary.ru

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационно-справочных систем (при необходимости)

№ п/п	Наименование информационной технологии /программного продукта	Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.)	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)
1.	Презентации по курсу «Технология, организация и управление перевозками в сфере водного транспорта»	Практикум	Учебная версия
2	GOOGLE, YANDEX, RAMBLER	Информационно-поисковые системы	Общедоступная версия

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий, тренажеров и пр.	Перечень основного оборудования
	Учебная мультимедийная аудитория	• Мультимедийное оборудование:

		проектор, экран. 1шт.+1шт • Персональный компьютер – 1 шт.
--	--	---------------------------------------------------------------

11. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы. При подготовке к практическому занятию, нужно подготовить те задания, которые дал преподаватель для самостоятельного освоения, а также контрольные задания, такие как эссе, рефераты, контрольные работы. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, экзамену/зачету, выполнение домашних практических заданий (рефератов, расчетно-графических заданий/работ, курсовых работ, оформление отчетов по лабораторным работам и практическим заданиям, решение задач, изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение и т.д.).

Составитель:

Володин А.Б. – к.т.н., зав. кафедрой «Управления флотом и АТП»

Лист согласования

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры «Управления судном» по направлению подготовки 26.06.01 и одобрен на 2017/2018 учебный год

Протокол № 1 от «31» августа 2017 г.



И.о. зав. кафедрой:

Е.Р. Яппаров

СОГЛАСОВАНО:

Отдел магистратуры, аспирантуры и докторантуры:



Начальник отдела МАД

М.Г. Ковтунович



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Московская государственная академия водного транспорта – филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»

Факультет эксплуатации инфраструктуры водного транспорта
Кафедра управления флотом и автоматизации транспортных процессов

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «**Технология, организация и управление перевозками**»
(Приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки: 26.06.01 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта

Профиль подготовки (научной направленности): Эксплуатация водного транспорта, судовождение

Уровень высшего образования – подготовка кадров высшей квалификации (в аспирантуре)

Квалификация: Исследователь. Преподаватель-исследователь.

Форма обучения очная

Москва,
2017

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре

В результате освоения образовательной программы высшего образования подготовки кадров высшей квалификации в аспирантуре обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине:

Код компетенции ¹	Результаты освоения программы (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОПК-1	владением необходимой системой знаний в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта	<p>Знать: технологические процессы работы флота и портов</p> <p>Уметь: выбирать оптимальный технологический процесс перевозки с использованием водного транспорта</p> <p>Владеть: профессиональной терминологией, навыками выбора оптимального технологического процесса перевозки</p>
ПК-1	способностью самостоятельно приобретать знания, в том числе с помощью информационных технологий, в области судоходства, понимать научно-технические, правовые и экономические проблемы водного транспорта и применять знания на практике	<p>Знать: современные методы планирования, организации и управления перевозками грузов и пассажиров</p> <p>Уметь: применять методы планирования, организации и управления перевозками грузов и пассажиров</p> <p>Владеть: профессиональной терминологией, навыками планирования и управления работой флота и портов</p>
ПК-5	способностью определять производственную программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации или изготовлении транспортного оборудования	<p>Знать: производственную программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов</p> <p>Уметь: определять производственную программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов</p> <p>Владеть: навыками определения производственной программы по</p>

		техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Эксплуатационно-технические характеристики и тенденции развития портов и флота	ОПК-1, ПК-5	Опрос, письменные ответы на контрольные вопросы, реферат, экзамен
2	Технология перевозочного процесса	ПК-1, ПК-5	Опрос, реферат, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен
3	Организация и управление перевозками и работой флота.	ПК-5	Опрос, реферат, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен
4	Коммерческая работа	ПК-1	Опрос, реферат, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен
5	Управление проектами в сфере морского и речного транспорта	ПК-1, ПК-5	Опрос, реферат, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен

3. Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	не зачтено	зачтено			
31 (ОПК-1) Знать технологические процессы работы флота и портов	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о технологических процессах работы	Неполные представления о технологических процессах работы флота и портов	Сформированы, но содержащие отдельные пробелы представления о технологических процессах	Сформированы представления о технологических процессах работы флота и портов	Опрос, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен

	флота и портов		работы флота и портов		
<i>У1 (ОПК-1)</i> Уметь выбирать оптимальный технологический процесс перевозки с использованием водного транспорта	Отсутствие умений или фрагментарные умения выбирать оптимальный технологический процесс перевозки с использованием водного транспорта	В в целом удовлетворительные, но не систематизированные умения выбирать оптимальный технологический процесс перевозки с использованием водного транспорта	В в целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения выбирать оптимальный технологический процесс перевозки с использованием водного транспорта	Сфор мированные умения выбирать оптимальный технологический процесс перевозки с использованием водного транспорта	<i>Практические задания, опрос, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен</i>
<i>В1 (ОПК-1)</i> Владеть профессиональной терминологией, навыками выбора оптимального технологического процесса перевозки	Отсутствие владения или фрагментарные владения профессиональной терминологией, навыками выбора оптимального технологического процесса перевозки	В в целом удовлетворительные, но не систематизированные владения профессиональной терминологией, навыками выбора оптимального технологического процесса перевозки	В в целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы владения профессиональной терминологией, навыками выбора оптимального технологического процесса перевозки	Сформирова но владение профессиональной терминологией, навыками выбора оптимального технологического процесса перевозки	<i>Практические задания, опрос, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен</i>
<i>З1 (ПК-1)</i>	Отсу	Непо	Сфор	Сформирова	<i>Практическ</i>

<p>Знать</p> <p>современные методы планирования, организации и управления перевозками грузов и пассажиров</p>	<p>тствие знаний или фрагментарные представления о современных методах планирования, организации и управления перевозкам и грузов и пассажирова</p>	<p>льные представления о современных методах планирования, организации и управления перевозкам и грузов и пассажирова</p>	<p>мированные, но содержащие отдельные пробелы представления о современных методах планирования, организации и управления перевозкам и грузов и пассажирова</p>	<p>ны представления о современных методах планирования, организации и управления перевозкам и грузов и пассажирова</p>	<p><i>ие задания, опрос, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен</i></p>
<p>У1 (ПК-1)</p> <p>Уметь</p> <p>применять методы планирования, организации и управления перевозками грузов и пассажиров</p>	<p>Отсутствие умений или фрагментарные умения применять методы планирования, организации и управления перевозкам и грузов и пассажирова</p>	<p>В</p> <p>целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять методы планирования, организации и управления перевозкам и грузов и пассажирова</p>	<p>В</p> <p>целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения применять методы планирования, организации и управления перевозкам и грузов и пассажирова</p>	<p>Сфор</p> <p>мированные умения применять методы планирования, организации и управления перевозкам и грузов и пассажирова</p>	<p><i>Практические задания, опрос, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен</i></p>
<p>В1 (ПК-1)</p> <p>Владеть</p>	<p>Отсутствие владения</p>	<p>В целом удовлетвори</p>	<p>В целом удовлетвори</p>	<p>Сформировано владение</p>	<p><i>Практические задания,</i></p>

профессиональной терминологией, навыками планирования и управления работой флота и портов	или фрагментарные владения профессиональной терминологией, навыками планирования и управления работой флота и портов	тельные, но не систематизированные владения профессиональной терминологией, навыками планирования и управления работой флота и портов	тельные, но содержащее отдельные пробелы владения профессиональной терминологией, навыками планирования и управления работой флота и портов	профессиональной терминологией, навыками планирования и управления работой флота и портов	<i>опрос, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен</i>
31 (ПК-5) Знать производственную программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о производственной программе по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	Неполные представления о производственной программе по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о производственной программе по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	Сформированы представления о производственной программе по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	<i>Практические задания, опрос, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен</i>
У1 (ПК-5) Уметь определять производственную программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации	Отсутствие умений или фрагментарные умения определять производственную программу по техническому	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения определять производственную программу по	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения определять производственную	Сфор мированные умения определять производственную программу по техническому обслуживанию, сервису,	<i>Практические задания, опрос, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен</i>

флота и портов	обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	
<i>В1 (ПК-5)</i> Владеть навыками определения производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками определения производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками определения производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы владения навыками определения производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	Сформировано владение навыками определения производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации флота и портов	<i>Практические задания, опрос, письменные ответы на контрольные вопросы, экзамен</i>

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

1. Вид текущего контроля: Устный опрос

Вопросы для устного опроса на учебных занятиях семинарского типа

1. Грузопотоки.
2. Функции морских и речных портов.
3. Классификация портов.

4. Функции, задачи и методы управления.
5. Процесс принятия решения.
6. Правовой режим управления портом.
7. Государственное регулирование портовой деятельностью.
8. Организационные структуры управления портами.
9. Территория и акватория порта.
10. Границы порта.
11. Выбор местоположения порта.
12. Навигационно-географическое описание портов.
13. Объекты инфраструктуры морских и речных портов, определения и их назначение.
14. Технико-экономические характеристики причалов.
15. Определение границ территории и акватории портов.
16. Имущественная принадлежность портовой инфраструктуры.
17. Инфраструктура на территории порта.
18. Инфраструктура на акватории порта.
19. Терминалы порта.
20. Реестр морских портов.
21. Виды портовой деятельности.
22. Классификация услуг морских и речных портов.
23. КОФ.
24. Субъекты портовой деятельности и их правовой статус.
25. Правила оказания услуг в портах.
26. Операторы терминалов портов, их функции и полномочия.
27. Формы собственности портовой инфраструктуры.
28. Виды портовой деятельности.
29. Государственное управление и регулирование в области морских портов.
30. Государственное управление и регулирование в области речных портов.
31. Нормативное правовое регулирование в области морских портов.
32. Нормативное правовое регулирование в области речных портов.
33. Основные функции капитана морского порта.
34. Основные функции бассейновой администрации внутренних водных путей.
35. Обязательные постановления в морских портах.
36. Грузооборот порта.
37. Пассажиरोоборот порта.
38. Судооборот порта.
39. Государственные контрольные органы в порту и их функции.
40. Структура управления стивидорной компанией.
41. Понятие о грузопотоках.
42. Анализ, планирование и прогнозирование грузовой базы и грузооборота.
43. Методика расчета грузооборота.
44. Методика расчета грузопереработки.

45. Методика расчета судооборота.
46. Методика расчета пропускной способности порта.
47. Показатели конкурентоспособности порта.
48. Маркетинг портовой деятельности.
49. Понятие и содержание договора оказания услуг порта.
50. Портовые сборы.
51. Стояночное и стальнойное время судов.
52. Демередж.
53. Диспач.
54. Пропускная способность порта,
55. Пропускная способность причала.
56. Пункты пропуска через государственную границу в морских и речных портах.
57. Виды государственного контроля в пунктах пропуска.
58. Технология работы пунктов пропуска.
59. Технологический процесс перегрузочных работ.
60. Технологический процесс работы порта, его назначение и содержание.
61. Нормы технологического проектирования морских портов.
62. Нормы технологического проектирования речных портов.
63. Компановка терминалов (перегрузочных комплексов) морских портов.
64. Компановка причалов речных портов.
65. Специализированные терминалы.
66. Универсальные терминалы.
67. Определение количества причалов
68. Определение типов причалов.
69. Обоснование оптимального количества перегрузочных машин на причале.
70. Планирование технического обеспечения погрузочно-разгрузочных работ.
71. Классификация пассажирских терминалов, причалов, вокзалов.
72. Устройство пассажирского терминала (вокзала).
73. Технология обработки и обслуживания пассажирских судов.
74. Организация обслуживания пассажиров.
75. Оперативное планирование работы порта.
76. Планирование работы порта.
77. Подача нотиса о готовности судна к грузовым операциям.
78. Составление тайм-шита.
79. Составление плана обработки судна (ПОС).
80. Разработка технологического план-графика обработки судна (ТПГОС).
81. Расчет диспача/демереджа.
82. Составление месячного план-графика работы морского и речного комплексов.
83. Диспетчерское руководство работой порта.

84. Планирование работы докеров-механизаторов.
85. Диспетчерская система порта.
86. Порт как транспортный узел.
87. Взаимодействие порта и ж/д станции.
88. НПГРП.
89. Планирование подачи вагонов в порт.
90. Обработка автотранспорта в порту.
91. Взаимодействие портов и трубопроводного транспорта.
92. Обработка и обслуживание речных и река-море судов на рейдах морских портов.
93. Классификация складов.
94. Организация складской деятельности в порту.
95. Организационные структуры стивидорных компаний.
96. Управление трудом докеров-механизаторов.
97. Составление графика выхода портовых рабочих, занятых на обработке заданного судна.
98. Наряд-здание на выполнение погрузочно-разгрузочных работ.
99. Нормирование работы бригад докеров-механизаторов.
100. Функции, должностные обязанности и квалификационные требования к работникам порта.
101. Обеспечение транспортной безопасности порта и терминала.
102. Расчет себестоимости перегрузочных работ.
103. Тарифы.
104. Портовые сборы.
105. Договора на услуги порта.
106. Эксплуатационно - экономические показатели работы порта.
107. КВВТ, основные положения
108. Основные документы, регламентирующие деятельность водного транспорта.
109. Экономические показатели работы флота: рентабельность перевозок, себестоимость перевозок.
110. Организационная структура управления судоходной компанией, основные отделы, их функции.
111. Экономические показатели работы флота: доходы, тарифная ставка.
112. Классификация и основные типы судов
113. Экономические показатели работы флота: себестоимость перевозок (эксплуатационная и экономическая)
114. Линейные характеристики судов
115. Экономические показатели работы флота: производительность труда (по доходам и по грузообороту), формула, значение показателя.
116. Водоизмещение, грузоподъёмность, дедвейт, грузовместимость судна
117. Экономические показатели работы флота: приведенные затраты, коэффициент эффективности капиталовложений, капиталовложения.

118. Класс речного и морского регистра, что означает.
119. Эксплуатационные показатели использования флота: Нагрузки по отправлению и по пробегу для тоннажа и тяги, что характеризуют.
120. Транспортный процесс, 3 фазы транспортного процесса
121. Эксплуатационные показатели использования флота: путевая и техническая скорость, что характеризуют
122. Транспортная система, параметры транспортной системы.
123. Эксплуатационные показатели использования флота: показатели времени (средняя продолжительность оборота, коэффициент использования времени на ход с грузом), что характеризуют
124. Основные задачи Министерства транспорта РФ
125. Эксплуатационные показатели использования флота: валовая производительность, что характеризует
126. Технологический процесс работы транспортного судна, операции технологического процесса (особенности технических и технологических операций судна).
127. Эксплуатационные расходы, что включают. Статьи расходов.
128. Рейс судна, круговой рейс, элементы кругового рейса, оборот.
129. Эксплуатационные показатели использования флота: средняя продолжительность оборота с распределением по элементам транспортного процесса, что характеризует
130. Количественные показатели перевозок грузов и пассажиров, объём транспортной работы.
131. Эксплуатационные показатели использования флота: Нагрузки по отправлению и по пробегу, что характеризуют
132. Организация перевозок грузов и пассажиров, основные задачи. Организация движения флота.
133. Частота и интервал отправления судов, для чего применяется, что характеризуют
134. Формы организации движения флота. Грузовая линия, классификация грузовых линий.
135. Грузооборот и пассажирооборот, формула.
136. Характеристики грузовых линий
137. Экономические показатели работы флота: прибыль. Виды прибыли.
138. График движения флота, когда и кем разрабатывается.
139. Система эксплуатационных показателей, как подразделяются.
140. План освоения грузопотоков, план портового обслуживания, план тягового обслуживания
141. Группы эксплуатационных показателей, для чего применяются
142. Исходные данные для разработки движения флота.
143. Потребность во флоте, формула, назначение показателя.
144. План освоения грузопотоков, цель, критерии.

145. Эксплуатационные показатели использования флота: Коэффициент использования грузоподъемности, что характеризует
146. Планирование работы флота, план эксплуатационной работы. Виды и назначения планов работы флота
147. Эксплуатационные показатели использования флота: коэффициент использования времени на ход с грузом, что характеризует.
148. Структура и функции диспетчерского аппарата судоходной компании
149. Судопоток, формула, что характеризует.
150. Виды и назначение документации используемой на речном и морском транспорте.
151. Эксплуатационные расходы, что включают. Статьи расходов.
152. Комплексное обслуживание флота, группы и подгруппы.
153. Эксплуатационные показатели использования флота: валовая производительность, что характеризует
154. Особенности организации перевозок пассажиров, договор организации перевозки пассажиров
155. Экономические показатели работы флота: рентабельность перевозок, себестоимость перевозок.
156. Особенности организации перевозок нефти и нефтепродуктов, особенности договора перевозки опасных грузов
157. Экономические показатели работы флота: доходы, тарифная ставка.
158. Проблемы управления водным транспортом в современных условиях, основные факторы.
159. Грузооборот и пассажирооборот, формула
160. Транспортная система и её особенности
161. Эксплуатационные показатели использования флота: путевая и техническая скорость, что характеризуют
162. Система водного транспорта и её особенности
163. Экономические показатели работы флота: производительность труда (по доходам и по грузообороту), формула, значение показателя.
164. Понятие управления применительно к водному транспорту
165. Эксплуатационные показатели использования флота: Нагрузки по отправлению и по пробегу для тоннажа и тяги, что характеризуют.
166. Функции федерального агентства морского и речного транспорта
167. Потребность во флоте, формула, назначение показателя.
168. Функции бассейновых управлений на ВВП
169. Функции и задачи управления государственного морского и речного надзора
170. Управление транспортной безопасностью
171. Договор перевозки грузов
172. Договор аренды флота, виды и назначение

Критерии оценивания:

– полнота и правильность ответа;

- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

Показатели и шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели
отлично	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий; – обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; – излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка
хорошо	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого
удовлетворительно	<p>обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но:</p> <ul style="list-style-type: none"> – излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; – не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; – излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого
не удовлетворительно	<p>обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал</p>

2. Вид текущего контроля: Письменный опрос

Вопросы для письменного опроса на учебных занятиях семинарского типа

1. Грузопотоки.
2. Функции морских и речных портов.
3. Классификация портов.
4. Функции, задачи и методы управления.
5. Процесс принятия решения.
6. Правовой режим управления портом.
7. Государственное регулирование портовой деятельностью.
8. Организационные структуры управления портами.
9. Территория и акватория порта.
10. Границы порта.
11. Выбор местоположения порта.
12. Навигационно-географическое описание портов.
13. Объекты инфраструктуры морских и речных портов, определения и их назначение.
14. Техничко-экономические характеристики причалов.
15. Определение границ территории и акватории портов.
16. Имущественная принадлежность портовой инфраструктуры.
17. Инфраструктура на территории порта.
18. Инфраструктура на акватории порта.
19. Терминалы порта.
20. Реестр морских портов.
21. Виды портовой деятельности.
22. Классификация услуг морских и речных портов.
23. КОФ.
24. Субъекты портовой деятельности и их правовой статус.
25. Правила оказания услуг в портах.
26. Операторы терминалов портов, их функции и полномочия.
27. Формы собственности портовой инфраструктуры.
28. Виды портовой деятельности.
29. Государственное управление и регулирование в области морских портов.
30. Государственное управление и регулирование в области речных портов.
31. Нормативное правовое регулирование в области морских портов.
32. Нормативное правовое регулирование в области речных портов.
33. Основные функции капитана морского порта.
34. Основные функции бассейновой администрации внутренних водных путей.
35. Обязательные постановления в морских портах.
36. Грузооборот порта.
37. Пассажиरोоборот порта.
38. Судооборот порта.

39. Государственные контрольные органы в порту и их функции.
40. Структура управления стивидорной компанией.
41. Понятие о грузопотоках.
42. Анализ, планирование и прогнозирование грузовой базы и грузооборота.
43. Методика расчета грузооборота.
44. Методика расчета грузопереработки.
45. Методика расчета судооборота.
46. Методика расчета пропускной способности порта.
47. Показатели конкурентоспособности порта.
48. Маркетинг портовой деятельности.
49. Понятие и содержание договора оказания услуг порта.
50. Портовые сборы.
51. Стояночное и стальнойное время судов.
52. Демередж.
53. Диспач.
54. Пропускная способность порта,
55. Пропускная способность причала.
56. Пункты пропуска через государственную границу в морских и речных портах.
57. Виды государственного контроля в пунктах пропуска.
58. Технология работы пунктов пропуска.
59. Технологический процесс перегрузочных работ.
60. Технологический процесс работы порта, его назначение и содержание.
61. Нормы технологического проектирования морских портов.
62. Нормы технологического проектирования речных портов.
63. Компановка терминалов (перегрузочных комплексов) морских портов.
64. Компановка причалов речных портов.
65. Специализированные терминалы.
66. Универсальные терминалы.
67. Определение количества причалов
68. Определение типов причалов.
69. Обоснование оптимального количества перегрузочных машин на причале.
70. Планирование технического обеспечения погрузочно-разгрузочных работ.
71. Классификация пассажирских терминалов, причалов, вокзалов.
72. Устройство пассажирского терминала (вокзала).
73. Технология обработки и обслуживания пассажирских судов.
74. Организация обслуживания пассажиров.
75. Оперативное планирование работы порта.
76. Планирование работы порта.
77. Подача нотиса о готовности судна к грузовым операциям.
78. Составление тайм-шита.

79. Составление плана обработки судна (ПОС).
80. Разработка технологического план-графика обработки судна (ТПГОС).
81. Расчет диспача/демереджа.
82. Составление месячного план-графика работы морского и речного комплексов.
83. Диспетчерское руководство работой порта.
84. Планирование работы докеров-механизаторов.
85. Диспетчерская система порта.
86. Порт как транспортный узел.
87. Взаимодействие порта и ж/д станции.
88. НПГРП.
89. Планирование подачи вагонов в порт.
90. Обработка автотранспорта в порту.
91. Взаимодействие портов и трубопроводного транспорта.
92. Обработка и обслуживание речных и река-море судов на рейдах морских портов.
93. Классификация складов.
94. Организация складской деятельности в порту.
95. Организационные структуры стивидорных компаний.
96. Управление трудом докеров-механизаторов.
97. Составление графика выхода портовых рабочих, занятых на обработке заданного судна.
98. Наряд-задание на выполнение погрузочно-разгрузочных работ.
99. Нормирование работы бригад докеров-механизаторов.
100. Функции, должностные обязанности и квалификационные требования к работникам порта.
101. Обеспечение транспортной безопасности порта и терминала.
102. Расчет себестоимости перегрузочных работ.
103. Тарифы.
104. Портовые сборы.
105. Договора на услуги порта.
106. Эксплуатационно - экономические показатели работы порта.
107. КВВТ, основные положения
108. Основные документы, регламентирующие деятельность водного транспорта.
109. Экономические показатели работы флота: рентабельность перевозок, себестоимость перевозок.
110. Организационная структура управления судоходной компанией, основные отделы, их функции.
111. Экономические показатели работы флота: доходы, тарифная ставка.
112. Классификация и основные типы судов
113. Экономические показатели работы флота: себестоимость перевозок (эксплуатационная и экономическая)

114. Линейные характеристики судов
115. Экономические показатели работы флота: производительность труда (по доходам и по грузообороту), формула, значение показателя.
116. Водоизмещение, грузоподъёмность, дедвейт, грузовместимость судна
117. Экономические показатели работы флота: приведенные затраты, коэффициент эффективности капиталовложений, капиталовложения.
118. Класс речного и морского регистра, что означает.
119. Эксплуатационные показатели использования флота: Нагрузки по отправлению и по пробегу для тоннажа и тяги, что характеризуют.
120. Транспортный процесс, 3 фазы транспортного процесса
121. Эксплуатационные показатели использования флота: путевая и техническая скорость, что характеризуют
122. Транспортная система, параметры транспортной системы.
123. Эксплуатационные показатели использования флота: показатели времени (средняя продолжительность оборота, коэффициент использования времени на ход с грузом), что характеризуют
124. Основные задачи Министерства транспорта РФ
125. Эксплуатационные показатели использования флота: валовая производительность, что характеризует
126. Технологический процесс работы транспортного судна, операции технологического процесса (особенности технических и технологических операций судна).
127. Эксплуатационные расходы, что включают. Статьи расходов.
128. Рейс судна, круговой рейс, элементы кругового рейса, оборот.
129. Эксплуатационные показатели использования флота: средняя продолжительность оборота с распределением по элементам транспортного процесса, что характеризует
130. Количественные показатели перевозок грузов и пассажиров, объём транспортной работы.
131. Эксплуатационные показатели использования флота: Нагрузки по отправлению и по пробегу, что характеризуют
132. Организация перевозок грузов и пассажиров, основные задачи. Организация движения флота.
133. Частота и интервал отправления судов, для чего применяется, что характеризуют
134. Формы организации движения флота. Грузовая линия, классификация грузовых линий.
135. Грузооборот и пассажирооборот, формула.
136. Характеристики грузовых линий
137. Экономические показатели работы флота: прибыль. Виды прибыли.
138. График движения флота, когда и кем разрабатывается.
139. Система эксплуатационных показателей, как подразделяются.

140. План освоения грузопотоков, план портового обслуживания, план тягового обслуживания
141. Группы эксплуатационных показателей, для чего применяются
142. Исходные данные для разработки движения флота.
143. Потребность во флоте, формула, назначение показателя.
144. План освоения грузопотоков, цель, критерии.
145. Эксплуатационные показатели использования флота: Коэффициент использования грузоподъемности, что характеризует
146. Планирование работы флота, план эксплуатационной работы. Виды и назначения планов работы флота
147. Эксплуатационные показатели использования флота: коэффициент использования времени на ход с грузом, что характеризует.
148. Структура и функции диспетчерского аппарата судоходной компании
149. Судопоток, формула, что характеризует.
150. Виды и назначение документации используемой на речном и морском транспорте.
151. Эксплуатационные расходы, что включают. Статьи расходов.
152. Комплексное обслуживание флота, группы и подгруппы.
153. Эксплуатационные показатели использования флота: валовая производительность, что характеризует
154. Особенности организации перевозок пассажиров, договор организации перевозки пассажиров
155. Экономические показатели работы флота: рентабельность перевозок, себестоимость перевозок.
156. Особенности организации перевозок нефти и нефтепродуктов, особенности договора перевозки опасных грузов
157. Экономические показатели работы флота: доходы, тарифная ставка.
158. Проблемы управления водным транспортом в современных условиях, основные факторы.
159. Грузооборот и пассажирооборот, формула
160. Транспортная система и её особенности
161. Эксплуатационные показатели использования флота: путевая и техническая скорость, что характеризуют
162. Система водного транспорта и её особенности
163. Экономические показатели работы флота: производительность труда (по доходам и по грузообороту), формула, значение показателя.
164. Понятие управления применительно к водному транспорту
165. Эксплуатационные показатели использования флота: Нагрузки по отправлению и по пробегу для тоннажа и тяги, что характеризуют.
166. Функции федерального агентства морского и речного транспорта
167. Потребность во флоте, формула, назначение показателя.
168. Функции бассейновых управлений на ВВП

169. Функции и задачи управления государственного морского и речного надзора

170. Управление транспортной безопасностью

171. Договор перевозки грузов

172. Договор аренды флота, виды и назначение

Показатели, критерии и шкала оценивания письменных ответов на учебных занятиях семинарского типа:

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания			
	5	4	3	2
полнота и правильность ответа	обучающийся полностью излагает материал, дает правильное определение основных понятий	обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса
степень осознанности, понимания изученного	обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно	присутствуют 1-2 недочета в обосновании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал последовательно, с 2-3 ошибками в языковом оформлении	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого	беспорядочно и неуверенно излагает материал

Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений.

Если обучающийся набирает
от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов - выставляется оценка «отлично»;
от 80 до 89% - оценка «хорошо»,
от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно»,
менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

3. Вид текущего контроля: Тестирование

Перечень тестовых заданий для текущего контроля знаний

1. Что такое морской терминал?

А) Совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров.

Б) Комплекс объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и используемых для осуществления операций с грузами.

В) Объекты инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки.

Г) Совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки и обслуживания судов.

2. Что такое внутренний рейд?

А) Водное пространство, специально выделенное на акватории морского порта и предназначенное для обслуживания судов и осуществления операций с грузами.

Б) Водное пространство, выделенное на акватории морского порта и предназначенное для осуществления операций с грузами.

В) Водная среда, специально выделенное на акватории морского порта и предназначенное для обслуживания судов и осуществления операций с грузами.

Г) Водное пространство на акватории морского порта, предназначенное для обслуживания судов и осуществления операций с грузами.

3. Какой комплект технологической документацией должен быть для осуществления технологических процессов перевалки грузов?

А) Рабочие технологические карты, временные технологические инструкции перевалки, местные инструкции по типовым способам и приемам работ, инструкции по обработке опасных грузов.

Б) Рабочие технологические карты, временные технологические инструкции перевалки, инструкции по обработке опасных грузов.

В) Рабочие технологические карты, местные инструкции по типовым способам и приемам работ, инструкции по обработке опасных грузов.

Г) Технологические карты, временные технологические инструкции перевалки, местные инструкции по типовым способам и приемам работ, инструкции по обработке опасных грузов.

4. Какие услуги в рамках договора перевалки груза оператор морского терминала должен оказывать?

А) Маркировку, сортировку, упаковку груза; приведение груза в транспортабельное состояние (при отсутствии повреждений); крепление и сепарацию грузов.

Б) Маркировку, сортировку, упаковку груза; приведение груза в транспортабельное состояние (при отсутствии повреждений).

В) Сортировку, упаковку груза; приведение груза в транспортабельное состояние; крепление и сепарацию грузов.

Г) Маркировку, сортировку, упаковку груза; приведение груза в транспортабельное состояние; крепление и сепарацию грузов.

5. Что такое перегрузочный комплекс?

А) Совокупность объектов инфраструктуры речного порта, предназначенная для обслуживания судов и производства перегрузочных работ и включающая в себя необходимые для этого причалы, склады, служебно-вспомогательные здания и сооружения, портовые перегрузочные машины и оборудование.

Б) Объекты инфраструктуры речного порта для обслуживания судов и производства перегрузочных работ и включающие в себя необходимые для этого причалы, склады, служебно-вспомогательные здания и сооружения.

В) Совокупность объектов инфраструктуры речного порта, предназначенная для обслуживания судов и производства перегрузочных работ.

Г) Перечень объектов инфраструктуры речного порта для обслуживания судов и производства перегрузочных работ, включающий в себя причалы, склады, служебно-вспомогательные здания и сооружения, портовые перегрузочные машины и оборудование.

6. Оператор морского терминала отказывает в сдаче груза в случаях:

А) Неуплаты заказчиком предусмотренных договором перевалки груза платежей; в иных случаях неисполнения заказчиком обязательств, предусмотренных договором перевалки груза, законодательством РФ и законодательством Таможенного союза.

Б) Не полной уплаты заказчиком предусмотренных договором перевалки груза платежей или неисполнения заказчиком обязательств, предусмотренных договором перевалки груза.

В) Неуплаты заказчиком предусмотренных договором перевалки груза платежей; неисполнения заказчиком обязательств, предусмотренных договором перевалки груза, законодательством РФ.

Г) Неуплаты заказчиком предусмотренных договором перевалки груза платежей; неисполнения заказчиком обязательств, предусмотренных договором перевалки груза, законодательством РФ и законодательством Таможенного союза.

7. Перегрузочные работы, это...

А) Комплекс работ, связанных с перемещением грузов из одного транспортного средства в другое непосредственно или через склад, внутрискладское перемещение грузов.

Б) Работы, связанные с перемещением грузов из одного транспортного средства в другое непосредственно или через склад.

В) Комплекс работ по перемещению грузов из одного транспортного средства в другое непосредственно или через склад.

Г) Работы, связанных с перемещением грузов из одного транспортного средства в другое непосредственно или через склад.

8. Что понимается под портовыми перегрузочными машинами и оборудованием?

А) Машины всех типов, используемые для загрузки, разгрузки судов и (или) средств сухопутного транспорта, перемещения грузов в границах территории порта, выполнения складских работ, пакетирования грузов, загрузки и разгрузки контейнеров, съемные грузозахватные приспособления, тара, вспомогательные устройства и приспособления.

Б) Машины всех типов, используемые для загрузки, разгрузки судов, перемещения грузов в границах территории порта, выполнения складских работ, пакетирования грузов, съемные грузозахватные приспособления, тара, вспомогательные устройства и приспособления.

В) Машины и оборудование всех типов, используемые для загрузки, разгрузки судов, перемещения грузов, выполнения складских работ, загрузки и разгрузки контейнеров, съемные грузозахватные приспособления, тара, вспомогательные устройства и приспособления.

Г) Машины всех типов, используемые для загрузки, разгрузки судов и (или) средств сухопутного транспорта, перемещения грузов в границах территории порта, выполнения складских работ, съемные грузозахватные приспособления.

9. Что такое рейдовый перегрузочный комплекс?

А) Совокупность элементов, устройств и оборудования, расположенных на акватории порта и предназначенных для перегрузки грузов на плаву.

Б) Элементы, устройств и оборудование, расположенные на акватории порта и предназначенных для перегрузки грузов на плаву.

В) Совокупность элементов, устройств и оборудования, расположенных на акватории порта и предназначенных для перегрузки грузов на причале.

Г) Совокупность элементов, устройств и оборудования, расположенных в порту и предназначенных для перегрузки грузов на суше.

10. Что такое терминал?

А) Специализированный район в порту, оборудованный для грузовых операций, включающий ряд причалов и прилегающую к ним территорию с сооружениями и устройствами для обработки различных грузов.

Б) Район в порту, предназначенный для грузовых операций, включающий ряд причалов и прилегающую к ним территорию с сооружениями и устройствами для обработки различных грузов.

В) Специализированный район в акватории порта, предназначенный для грузовых операций, включающий ряд причалов и прилегающую к ним территорию с соответствующими сооружениями и устройствами.

Г) Район порта, оборудованный для проведения грузовых операций, включающий ряд причалов и территорию с сооружениями и устройствами для обработки грузов.

11. Перевозка грузов морским транспортом осуществляется на основе...

А) Договора морской перевозки.

Б) Договора купли-продажи (торгового договора).

В) Соглашения между отправителем и перевозчиком.

Г) Договора о морской перевозке груза.

12. Какая должна быть форма договора морской перевозки груза?

А) Договор морской перевозки груза должен быть заключен в письменной форме.

Б) Договор морской перевозки груза должен быть заключен в письменной форме виде соглашения.

В) Договор морской перевозки груза должен быть заключен в письменной и устной форме.

Г) Договор морской перевозки груза должен быть заключен в устной форме.

13. Под термином «безопасность» понимается..

А) Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз.

Б) Отсутствие опасности, сохранность, надежность.

В) Состояние, при котором не угрожает опасность, есть защита от опасности.

Г) Состояние защищенности личности, имущества, общества и государства от опасностей.

14. Заполните пропущенное в выражении «За нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту, капитан морского порта вправе налагатьвзыскания в соответствии с законодательством РФ».

- А) Административные.
- Б) Дисциплинарные.
- В) Административные и дисциплинарные.
- Г) Административные (замечание, выговор, увольнение по соответствующим основаниям).

15. К инфраструктуре порта не относятся:

- А) транспортные и пассажирские суда.
- Б) Ледоколы.
- В) железнодорожные и автомобильные подъездные пути.
- Г) суда портового флота.

16. Границы морского порта утверждает:

- А) Правительство РФ.
- Б) Минтранс России.
- В) Администрация морских портов.
- Г) Росморречфлот

17. Какой федеральный закон регулирует деятельность морских портов?

- А) Закон о морских портах в Российской Федерации.
- Б) Гражданский кодекс Российской Федерации.
- В) Нет такого закона.
- Г) Кодекс торгового мореплавания.

18. Грузооборот порта это:

А) количество груза, проходящего за определенное время через причальный фронт порта.

Б) Масса груза, которая при определенных технических оснащении, специализации, расчетных судах и вариантах работ может быть перегружена с сухопутных видов транспорта и складов на суда или в обратном направлении за определенный период времени.

В) Количество груза, прибывшего в порт для погрузки на суда за определенное время.

Г) количество груза, погруженного на суда в порту за определенное время.

19. Судооборот порта это:

А) Число судов по типам и специализации, прибывших в порт за определенное время.

Б) Число судов погруженных в порту за определенный период времени.

В) Число судов, совершивших круговой рейс из данного порта.

Г) Число судов обработанных в порту в порту за определенный период времени.

20. Оператор морского терминала это:

А) транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала.

Б) Диспетчер порта.

В) владелец инфраструктуры морского порта.

Г) Служба капитана морского порта.

21. Какая организация осуществляет лицензирование на транспорте?

А) Ространснадзор.

Б) Росморречфлот.

В) Ростехнадзор.

Г) Минтранс России.

22. Какая организация осуществляет тарифное регулирование транспорте?

А) ФСТ России.

Б) Росморречфлот.

В) Минтранс России.

Г) ФТС России.

23. Какая организация осуществляет управление государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта?

А) Росморречфлот.

Б) Минтранс России.

В) Ространснадзор.

Г) Росимущество.

24. Какая организация осуществляет организацию дноуглубительных работ в портах?

А) ФГУП Росморпорт.

Б) Администрация морских портов.

В) оператор морского терминала.

Г) Росводресурсы.

25. Какая организация осуществляет финансирование работ по установке в морских портах средств навигационного оборудования?

А) ФГУП Росморпорт.

Б) Администрация морских портов.

В) оператор морского терминала.

Г) Ространснадзор.

26. Какие организации взимают сборы с судов в морских портах?

- А) Администрация морских портов и Росморпорт.
- Б) таможня.
- В) Росморпорт
- Г) оператор морского терминала.

27. Какая организация осуществляет ведение реестра морских портов?

- А) Росморречфлот.
- Б) Ространснадзор.
- В) Минтранс России.
- Г) Росреестр.

28. Какие объекты инфраструктуры морских портов находятся исключительно в федеральной собственности?

- А) Системы управления движением судов.
- Б) Причалы.
- В) Перегрузочное оборудование.
- Г) Все перечисленные объекты

29. В какой собственности может находится акватория морского порта?

- А) Только в федеральной.
- Б) В любой.
- В) В частной.
- Г) В муниципальной.

30. Какая организация выдает разрешение о вводе построенного морского терминала в эксплуатацию?

- А) Росморречфлот.
- Б) Муниципалитет
- В) Росприроднадзор
- Г) Ростехнадзор

31. Масса груза в тоннах, которая при определенном оснащении и вариантах перегрузочных работ может быть перегружена с сухопутных видов транспорта на суда или в обратном направлении за определенный период времени:

- А) Пропускная способность причала.
- Б) Грузопереработка.
- В) Грузопоток.
- Г) Грузооборот.

32. Основной показатель экономической эффективности работы портового терминала?

- А) Прибыль.
- Б) Выручка.
- В) Доход.

Г) Производительность труда.

33. Назовите показатель, характеризующий перемещение груза массой 1 т по одному из вариантов перегрузочных работ.

- А) Тонно-операция.
- Б) Грузооборот.
- В) Грузопереработка
- Г) Тонна.

34. На какой основной эксплуатационный показатель работы порта влияют габариты обрабатываемых в порту судов?

- А) Грузооборот
- Б) Себестоимость погрузки
- В) Производительность труда рабочих
- Г) Судопоток

35. Укажите, что не входит в инвестиционный период?

- А) Эксплуатация объекта
- Б) Строительство объекта
- В) Ввод объекта в эксплуатацию
- Г) Проектирование объекта

36. Дайте определение числу судов, по типам и специализации, прибывших в порт за определенное время.

- А) Судооборот
- Б) Пропускная способность причала
- В) Грузооборот
- Г) Грузопереработка.

37. Какое сооружение защищает акваторию порта от волн, наносов и льда?

- А) Оградительное
- Б) Волнолом
- В) Берегоукрепительное
- Г) Волнозащитное

38. Назовите должностное лицо, отвечающее за безопасность мореплавания и порядок в морском порту?

- А) Капитан порта
- Б) Капитан судна
- В) Генеральный директор
- Г) Начальник порта

39. Какой федеральный закон регулирует деятельность морских портов?

- А) Закон о морских портах в Российской Федерации
- Б) Гражданский кодекс Российской Федерации
- В) Нет такого закона
- Г) Кодекс торгового мореплавания

40. Какой федеральный закон регулирует деятельность речных портов?

- А) Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.
- Б) Нет такого закона
- В) Гражданский кодекс Российской Федерации
- Г) Закон о речных портах в Российской Федерации

41. Назовите основной эксплуатационный показатель деятельности порта?

- А) Грузооборот
- Б) Количество перегрузочного оборудования
- В) Прибыль
- Г) Период навигации

42. Назовите нормативный правовой акт, в котором содержатся правила захода/выхода судов в конкретный морской порт и меры по обеспечению безопасности мореплавания в данном морском порту.

- А) Обязательные постановления по конкретному морскому порту
- Б) Закон о морских портах в РФ
- В) Локальный нормативный акт оператора морского терминала
- Г) Правила плавания в морских портах и на подходах к ним.

43. Назовите основной документ в соответствии с которым осуществляется эксплуатация портовых сооружений.

- А) Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий.
- Б) Обязательные постановления по порту
- В) Закон о транспортной безопасности в РФ
- Г) Закон о морских портах.

44. Кто должен обеспечить эффективную, безаварийную работу, долговечность и надежность портового сооружения?

- А) Собственник портового сооружения или эксплуатирующая организация.
- Б) ФГУП Росморпорт.
- В) Капитан порта
- Г) Бригада докеров

45. Назовите, какой вариант перегрузки не относится к прямому варианту.

- А) Судно- склад

- Б) Судно-судно
- В) Судно-автомобиль
- Г) Судно-вагон

46. Назовите, как называется показатель, определяющий максимальную продолжительность стоянки судна под грузовыми операциями.

- А) Судно-часовая норма
- Б) Грузооборот
- В) Грузопереработка
- Г) Плановая норма

47. Должностное лицо, ответственное за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам должно иметь:

- А) Свидетельство о соответствующей подготовке
- Б) Средне-специальное образование
- В) Разрешение собственника терминала
- Г) Высшее техническое образование

4. Вид текущего контроля:

Исследовательская работа - реферат

Перечень тем письменных работ для подготовки рефератов.

1. Разработка программы модернизации объектов инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта. Наименование (тип) объекта выбирается обучающимся совместно с преподавателем.

Показатели, критерии и шкала оценивания письменной работы (эссе, реферата, доклада, сообщения, презентаций)

Наименование показателя	Критерии оценки	Максимальное количество баллов	Количество баллов
I. КАЧЕСТВО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ (РЕФЕРАТА, ПРОЕКТА)			
Соответствие содержания работы заданию, степень раскрытия темы. Обоснованность и доказательность выводов	<ul style="list-style-type: none"> – соответствие содержания теме и плану реферата; – умение работать с литературой, систематизировать и структурировать материал; – умение обобщать, сопоставлять различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, аргументировать основные положения и выводы; – уровень владения тематикой и научное значение исследуемого вопроса; – наличие авторской позиции, самостоятельность суждений. 	10	
Грамотность изложения и	<ul style="list-style-type: none"> – правильное оформление ссылок на используемую литературу; 	5	

качество оформления работы	<ul style="list-style-type: none"> – грамотность и культура изложения; – владение терминологией и понятийным аппаратом проблемы; – соблюдение требований к объему реферата; – отсутствие орфографических и синтаксических ошибок, стилистических погрешностей; – научный стиль изложения. 		
Самостоятельность выполнения работы, глубина проработки материала, использование рекомендованной и справочной литературы	<ul style="list-style-type: none"> – степень знакомства автора работы с актуальным состоянием изучаемой проблематики; – полнота цитирования источников, степень использования в работе результатов исследований и установленных научных фактов. – дополнительные знания, использованные при написании работы, которые получены помимо предложенной образовательной программы; – новизна поданного материала и рассмотренной проблемы 	5	
Общая оценка за выполнение		20	
II. КАЧЕСТВО ДОКЛАДА			
Соответствие содержания доклада содержанию работы		5	
Выделение основной мысли работы		5	
Качество изложения материала. Правильность и точность речи во время защиты реферата		5	
Общая оценка за доклад		15	
III. ОЦЕНКА ПРЕЗЕНТАЦИИ			
Дизайн и оформление слайдов		3	
Слайды представлены в логической последовательности		3	
Использование дополнительных эффектов PowerPoint (смена		3	

слайдов, звук, графики)			
Общая оценка за презентацию		9	
IV. ОТВЕТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ РАБОТЫ			
Вопрос 1		2	
Вопрос 2		2	
Общая оценка за ответы на вопросы		6	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА ЗА ЗАЩИТУ		50	

Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений.

Если обучающийся набирает:

- от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов - выставляется оценка «отлично»;
- от 80 до 89% - оценка «хорошо»,
- от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно»,
- менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Вид промежуточной аттестации: экзамен (устный)

Перечень вопросов к экзамену:

1. Грузопотоки.
2. Функции морских и речных портов.
3. Классификация портов.
4. Функции, задачи и методы управления.
5. Процесс принятия решения.
6. Правовой режим управления портом.
7. Государственное регулирование портовой деятельностью.
8. Организационные структуры управления портами.
9. Территория и акватория порта.
10. Границы порта.
11. Выбор местоположения порта.
12. Навигационно-географическое описание портов.
13. Объекты инфраструктуры морских и речных портов, определения и их назначение.
14. Техничко-экономические характеристики причалов.
15. Определение границ территории и акватории портов.
16. Имущественная принадлежность портовой инфраструктуры.
17. Инфраструктура на территории порта.
18. Инфраструктура на акватории порта.
19. Терминалы порта.
20. Реестр морских портов.
21. Виды портовой деятельности.
22. Классификация услуг морских и речных портов.
23. КОФ.
24. Субъекты портовой деятельности и их правовой статус.
25. Правила оказания услуг в портах.
26. Операторы терминалов портов, их функции и полномочия.
27. Формы собственности портовой инфраструктуры.
28. Виды портовой деятельности.
29. Государственное управление и регулирование в области морских портов.
30. Государственное управление и регулирование в области речных портов.
31. Нормативное правовое регулирование в области морских портов.
32. Нормативное правовое регулирование в области речных портов.
33. Основные функции капитана морского порта.
34. Основные функции бассейновой администрации внутренних водных путей.
35. Обязательные постановления в морских портах.
36. Грузооборот порта.

37. Пассажирооборот порта.
38. Судооборот порта.
39. Государственные контрольные органы в порту и их функции.
40. Структура управления стивидорной компанией.
41. Понятие о грузопотоках.
42. Анализ, планирование и прогнозирование грузовой базы и грузооборота.
43. Методика расчета грузооборота.
44. Методика расчета грузопереработки.
45. Методика расчета судооборота.
46. Методика расчета пропускной способности порта.
47. Показатели конкурентоспособности порта.
48. Маркетинг портовой деятельности.
49. Понятие и содержание договора оказания услуг порта.
50. Портовые сборы.
51. Стояночное и стальнойное время судов.
52. Демередж.
53. Диспач.
54. Пропускная способность порта,
55. Пропускная способность причала.
56. Пункты пропуска через государственную границу в морских и речных портах.
57. Виды государственного контроля в пунктах пропуска.
58. Технология работы пунктов пропуска.
59. Технологический процесс перегрузочных работ.
60. Технологический процесс работы порта, его назначение и содержание.
61. Нормы технологического проектирования морских портов.
62. Нормы технологического проектирования речных портов.
63. Компановка терминалов (перегрузочных комплексов) морских портов.
64. Компановка причалов речных портов.
65. Специализированные терминалы.
66. Универсальные терминалы.
67. Определение количества причалов
68. Определение типов причалов.
69. Обоснование оптимального количества перегрузочных машин на причале.
70. Планирование технического обеспечения погрузочно-разгрузочных работ.
71. Классификация пассажирских терминалов, причалов, вокзалов.
72. Устройство пассажирского терминала (вокзала).
73. Технология обработки и обслуживания пассажирских судов.
74. Организация обслуживания пассажиров.
75. Оперативное планирование работы порта.
76. Планирование работы порта.

77. Подача нотиса о готовности судна к грузовым операциям.
78. Составление тайм-шита.
79. Составление плана обработки судна (ПОС).
80. Разработка технологического план-графика обработки судна (ТПГОС).
81. Расчет диспача/демереджа.
82. Составление месячного план-графика работы морского и речного комплексов.
83. Диспетчерское руководство работой порта.
84. Планирование работы докеров-механизаторов.
85. Диспетчерская система порта.
86. Порт как транспортный узел.
87. Взаимодействие порта и ж/д станции.
88. НПГРП.
89. Планирование подачи вагонов в порт.
90. Обработка автотранспорта в порту.
91. Взаимодействие портов и трубопроводного транспорта.
92. Обработка и обслуживание речных и река-море судов на рейдах морских портов.
93. Классификация складов.
94. Организация складской деятельности в порту.
95. Организационные структуры стивидорных компаний.
96. Управление трудом докеров-механизаторов.
97. Составление графика выхода портовых рабочих, занятых на обработке заданного судна.
98. Наряд-задание на выполнение погрузочно-разгрузочных работ.
99. Нормирование работы бригад докеров-механизаторов.
100. Функции, должностные обязанности и квалификационные требования к работникам порта.
101. Обеспечение транспортной безопасности порта и терминала.
102. Расчет себестоимости перегрузочных работ.
103. Тарифы.
104. Портовые сборы.
105. Договора на услуги порта.
106. Эксплуатационно - экономические показатели работы порта.
107. КВВТ, основные положения
108. Основные документы, регламентирующие деятельность водного транспорта.
109. Экономические показатели работы флота: рентабельность перевозок, себестоимость перевозок.
110. Организационная структура управления судоходной компанией, основные отделы, их функции.
111. Экономические показатели работы флота: доходы, тарифная ставка.
112. Классификация и основные типы судов

113. Экономические показатели работы флота: себестоимость перевозок (эксплуатационная и экономическая)
114. Линейные характеристики судов
115. Экономические показатели работы флота: производительность труда (по доходам и по грузообороту), формула, значение показателя.
116. Водоизмещение, грузоподъёмность, дедвейт, грузовместимость судна
117. Экономические показатели работы флота: приведенные затраты, коэффициент эффективности капиталовложений, капиталовложения.
118. Класс речного и морского регистра, что означает.
119. Эксплуатационные показатели использования флота: Нагрузки по отправлению и по пробегу для тоннажа и тяги, что характеризуют.
120. Транспортный процесс, 3 фазы транспортного процесса
121. Эксплуатационные показатели использования флота: путевая и техническая скорость, что характеризуют
122. Транспортная система, параметры транспортной системы.
123. Эксплуатационные показатели использования флота: показатели времени (средняя продолжительность оборота, коэффициент использования времени на ход с грузом), что характеризуют
124. Основные задачи Министерства транспорта РФ
125. Эксплуатационные показатели использования флота: валовая производительность, что характеризует
126. Технологический процесс работы транспортного судна, операции технологического процесса (особенности технических и технологических операций судна).
127. Эксплуатационные расходы, что включают. Статьи расходов.
128. Рейс судна, круговой рейс, элементы кругового рейса, оборот.
129. Эксплуатационные показатели использования флота: средняя продолжительность оборота с распределением по элементам транспортного процесса, что характеризует
130. Количественные показатели перевозок грузов и пассажиров, объём транспортной работы.
131. Эксплуатационные показатели использования флота: Нагрузки по отправлению и по пробегу, что характеризуют
132. Организация перевозок грузов и пассажиров, основные задачи. Организация движения флота.
133. Частота и интервал отправления судов, для чего применяется, что характеризуют
134. Формы организации движения флота. Грузовая линия, классификация грузовых линий.
135. Грузооборот и пассажирооборот, формула.
136. Характеристики грузовых линий
137. Экономические показатели работы флота: прибыль. Виды прибыли.
138. График движения флота, когда и кем разрабатывается.

139. Система эксплуатационных показателей, как подразделяются.
140. План освоения грузопотоков, план портового обслуживания, план тягового обслуживания
141. Группы эксплуатационных показателей, для чего применяются
142. Исходные данные для разработки движения флота.
143. Потребность во флоте, формула, назначение показателя.
144. План освоения грузопотоков, цель, критерии.
145. Эксплуатационные показатели использования флота: Коэффициент использования грузоподъемности, что характеризует
146. Планирование работы флота, план эксплуатационной работы. Виды и назначения планов работы флота
147. Эксплуатационные показатели использования флота: коэффициент использования времени на ход с грузом, что характеризует.
148. Структура и функции диспетчерского аппарата судоходной компании
149. Судопоток, формула, что характеризует.
150. Виды и назначение документации используемой на речном и морском транспорте.
151. Эксплуатационные расходы, что включают. Статьи расходов.
152. Комплексное обслуживание флота, группы и подгруппы.
153. Эксплуатационные показатели использования флота: валовая производительность, что характеризует
154. Особенности организации перевозок пассажиров, договор организации перевозки пассажиров
155. Экономические показатели работы флота: рентабельность перевозок, себестоимость перевозок.
156. Особенности организации перевозок нефти и нефтепродуктов, особенности договора перевозки опасных грузов
157. Экономические показатели работы флота: доходы, тарифная ставка.
158. Проблемы управления водным транспортом в современных условиях, основные факторы.
159. Грузооборот и пассажирооборот, формула
160. Транспортная система и её особенности
161. Эксплуатационные показатели использования флота: путевая и техническая скорость, что характеризуют
162. Система водного транспорта и её особенности
163. Экономические показатели работы флота: производительность труда (по доходам и по грузообороту), формула, значение показателя.
164. Понятие управления применительно к водному транспорту
165. Эксплуатационные показатели использования флота: Нагрузки по отправлению и по пробегу для тоннажа и тяги, что характеризуют.
166. Функции федерального агентства морского и речного транспорта
167. Потребность во флоте, формула, назначение показателя.
168. Функции бассейновых управлений на ВВП

169. Функции и задачи управления государственного морского и речного надзора

170. Управление транспортной безопасностью

171. Договор перевозки грузов

172. Договор аренды флота, виды и назначение

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного

Показатели и шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели
5	<ul style="list-style-type: none">– обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий;– обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные;– излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка
4	– обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого
3	<ul style="list-style-type: none">– обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но:– излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;– не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;– излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого
2	<ul style="list-style-type: none">– обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал

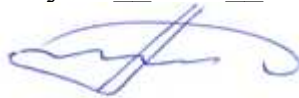
Составитель:

Володин А.Б. – к.т.н., и.о. зав. кафедрой управления флотом и автоматизации транспортных процессов

Лист согласования

Фонд оценочных средств рассмотрен на заседании выпускающей кафедры «Управления судном» по направлению подготовки 26.06.01 и одобрен на 2017/2018 учебный год

Протокол № 1 от «31» августа 2017 г.



И.о. зав. кафедрой:

Е.Р. Яппаров

СОГЛАСОВАНО:

Отдел магистратуры, аспирантуры и докторантуры:



Начальник отдела МАД

М.Г. Ковтунович