

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
 "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова"  
 Московская государственная академия водного транспорта - филиал ФГБОУ ВО "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова"

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

23.04.03

Направление: "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

Программа магистратуры: Эксплуатация перегрузочного оборудования терминалов  
 Кафедра: Кафедра портовых подъемно-транспортных машин и робототехники  
 Факультет: Эксплуатации инфраструктуры водного транспорта

Квалификация: магистр
Программа подготовки: прикладная магистратура
Форма обучения: Очная
Срок получения образования: 2г

	Основной	Виды деятельности
+	+	производственно-технологическая
+	-	сервисно-эксплуатационная

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по  
развитию  
филиалов

Е.А. Смягликова



Год начала подготовки (по учебному плану) 2019

Образовательный стандарт № 161 от 06.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Директор филиала И.Н. Мищенко/

Начальник учебно-методического управления Н.Ф. Сосновик/

Декан факультета Н.Б. Махова/

Начальник управления по региональному образованию Н.А. Тельтевская/



		6	6			216	216	20											196											6											20	196		
<b>ФТД.Факультативы</b>																																												
<b>Вариативная часть</b>																																												
+	ФТД.В.01	Государственная антикоррупционная политика		4					1	1	36	36	36	12	8	4	24															1	8	4		24	13							
									7	7		36	36	12	8	4	24														7	8	4		24									
									7	7		36	36	12	8	4	24													7	8	4		24										

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1	Дисциплины (модули)	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б1.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3
Б1.Б.01	Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ОПК-1
Б1.Б.02	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ОК-2
Б1.Б.03	История и методология транспортной науки	ОПК-2; ОПК-3
Б1.Б.04	Интеллектуальная собственность	ОПК-2
Б1.Б.05	Основы научных исследований	ОК-1; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2
Б1.Б.06	Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ОПК-1
Б1.В	Вариативная часть	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б1.В.01	Всеобщее управление качеством	ОПК-3; ПК-8; ПК-11
Б1.В.02	Государственная политика в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	ПК-12; ПК-13; ПК-32; ПК-37
Б1.В.03	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	ОПК-1; ПК-7; ПК-9
Б1.В.04	Промышленная безопасность опасных производственных объектов	ПК-11; ПК-16; ПК-38
Б1.В.05	Экологические аспекты эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	ПК-11; ПК-37; ПК-39
Б1.В.06	Диагностика грузоподъемных машин	ПК-8; ПК-9; ПК-15; ПК-16; ПК-38
Б1.В.07	Математическое моделирование транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2; ПК-15; ПК-16
Б1.В.08	Оптимальное проектирование	ОПК-2; ПК-5; ПК-14; ПК-30
Б1.В.09	Профессиональный иностранный язык	ОПК-3; ПК-6
Б1.В.10	Психологические особенности управления коллективом в современных условиях	ОПК-1; ПК-33
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	ПК-16; ПК-35; ПК-36
Б1.В.ДВ.01.01	Техническое регулирование и методы обеспечения безопасности перегрузочных машин и оборудования	ПК-16; ПК-35; ПК-36
Б1.В.ДВ.01.02	Диагностика оборудования и экспертиза промышленной безопасности	ПК-9; ПК-15; ПК-16; ПК-36; ПК-38
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2	ОПК-2; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-30
Б1.В.ДВ.02.01	Теория надежности и оценка ресурса перегрузочных машин	ОПК-2; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-30
Б1.В.ДВ.02.02	Гидропривод	ОПК-2; ПК-30
Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	ПК-30; ПК-31

Б1.В.ДВ.03.01	Современное перегрузочное оборудование терминалов	ПК-30; ПК-31
Б1.В.ДВ.03.02	Расчет конструкций с учетом динамических нагрузок	ПК-30; ПК-31
Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4	ОПК-1; ПК-32; ПК-33; ПК-34
Б1.В.ДВ.04.01	Основы управленческой и предпринимательской деятельности	ОПК-1; ПК-32; ПК-33; ПК-34
Б1.В.ДВ.04.02	Роботизация перегрузочных и складских процессов	ОПК-1; ПК-31
Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5	ПК-31
Б1.В.ДВ.05.01	Электромеханические системы перегрузочного оборудования	ПК-31
Б1.В.ДВ.05.02	Теоретические основы применения вибрационной техники	ПК-10; ПК-30; ПК-31
Б2	Практики	ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б2.В	Вариативная часть	ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б2.В.01(У)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (учебная)	ПК-5; ПК-11; ПК-30; ПК-31; ПК-39
Б2.В.02(Н)	Научно-исследовательская работа	ПК-6; ПК-7; ПК-15; ПК-16; ПК-33
Б2.В.03(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)	ПК-12; ПК-13; ПК-31; ПК-32; ПК-39
Б2.В.04(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)	ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-14; ПК-15; ПК-30; ПК-31
Б2.В.05(П)	Практика преддипломная	ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38
Б3	Государственная итоговая аттестация	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б3.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б3.Б.01(Д)	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
ФТД	Факультативы	ПК-34
ФТД.В	Вариативная часть	ПК-34
ФТД.В.01	Государственная антикоррупционная политика	ПК-34

		Итого						Курс 1			Курс 2		
		Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.			Всего	Сем 1	Сем 2	Всего	Сем 3	Сем 4
					Мин.	Макс.	Факт						
	Итого (с факультативами)				118	133	121	60	27	33	61	30	31
	Итого по ОП (без факультативов)				117	123	120	60	27	33	60	30	30
Б1	Дисциплины (модули)	30%	70%	35.7%	60	60	60	32	10	22	28	14	14
Б1.Б	Базовая часть				18	18	18	15	3	12	3		3
Б1.В	Вариативная часть				42	42	42	17	7	10	25	14	11
Б2	Практики	0%	100%	0%	51	54	54	28	17	11	26	16	10
Б2.В	Вариативная часть				51	54	54	28	17	11	26	16	10
Б3	Государственная итоговая аттестация				6	9	6				6		6
Б3.Б	Базовая часть				6	9	6				6		6
ФТД	Факультативы				1	10	1				1		1
ФТД.В	Вариативная часть				1	10	1				1		1
	Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)					52.2	-	49.9	51	-	54	54
		ОП, факультативы (в период экз. сессий)					21.6	-		36	-		
		в период гос. экзаменов						-			-		
		Контактная работа					9.5	-	7.3	12.9	-	8.2	9.4
	Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕНЫ (Экз)						2		2			
		ЗАЧЕТЫ (За)						11	4	7	9	7	2
		ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)									3		3
		КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР)						2		2	1	1	
	Процент ... занятий от аудиторных лекционных						20.72%						

В учебном плане на экзамен приведены часы в графе "Контроль", включающие часы на подготовку к экзамену (самостоятельная работа обучающегося) и часы на проведение экзамена (контактная работа с преподавателем из расчета 0,35 академического часа на обучающегося), а также часы на групповые консультации перед экзаменом (2 часа контактной работы с преподавателем). Контактные часы на проведение зачета и зачета с оценкой в объеме 0,25 академического часа включены в контактные часы на изучение дисциплины.