**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Московская государственная академия водного транспорта"

**УТВЕРЖДАЮ**

*И.о. ректора* _____ *А.Г. Галай*

*«26» 01* _____ *2016 г.*

*План одобрен Ученым советом вуза*
*Протокол № 1 от 26.01.2016*

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров

**23.03.01**

Направление подготовки "Технология транспортных процессов"

Профиль "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

***Кафедра:*** Кафедра управления флотом и автоматизации транспортных процессов

***Факультет:*** ЭИВТ

| |
|---|
| *Квалификация: бакалавр* |
| *Программа подготовки:* |
| *Форма обучения: очная* |
| *Срок обучения: 4г* |

*Год начала подготовки* 2016

*Образовательный стандарт* 165

06.03.2015

| **Виды деятельности** |
|---|
| - производственно-технологическая<br>- расчетно-проектная<br>- организационно-управленческая |

**СОГЛАСОВАНО**

Проректор по учебно-методической работе _____ */ Е.А. Чепкасова/*

Начальник МО _____ */В.И. Дудаков/*

Начальник УО _____ */ Н.М. Даньшина/*

Декан факультета ЭИВТ _____ */ Н.Б. Махова/*

Зав. кафедрой УФиАТП _____ */ А.Б. Володин/*

7:16

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 15 | 16 | 17 | 21 | 22 | 23 | 24 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 170 | ### | 172,00 | 173 | 174 | 175 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Формы контроля | | | | | Всего часов | | | | | ЗЕТ | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Семестр 1 [18 нед] | | | | | | Семестр 2 [18 нед] | | | | | | Семестр 3 [18 нед] | | | | | | Семестр 4 [18 нед] | | | | | | Семестр 5 [18 нед] | | | | | | Семестр 6 [18 нед] | | | | | | Семестр 7 [18 нед] | | | | | | Семестр 8 [12 нед] | | | | | | | | | | | | | | | |
| Индекс | Наименование | | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | По ЗЕТ | По плану | Контакт. раб. (по учеб. зан.) | Контроль | Контроль | Экспертное | Факт | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Часов в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | Пр/Ауд (%) | Итого часов в интерактивной форме | Итого часов в электронной форме | Закрепленные Код |
| | Итого | | | 36 | 40 | 1 | 3 | 3 | 9112 | 9112 | 3496 | 3627 | 1125 | 244 | 244 | 137 | 54 | 267 | 460 | 162 | 28.5 | 155 | 54 | 249 | 406 | 162 | 31.5 | 182 | 90 | 186 | 496 | 144 | 29 | 180 | 90 | 270 | 414 | 162 | 33 | 128 | 99 | 213 | 532 | 162 | 30.5 | 189 | 162 | 166 | 396 | 117 | 31.5 | 180 | 54 | 171 | 549 | 126 | 30 | 88 | 20 | 112 | 374 | 90 | 30 | - | | 46.7% | 1 065 | | |
| | Итого по ООП (без факультативов) | | | 36 | 38 | 1 | 3 | 3 | 8968 | 8968 | 3352 | 3627 | 1125 | 240 | 240 | 137 | 54 | 267 | 460 | 162 | 28.5 | 155 | 54 | 249 | 406 | 162 | 31.5 | 182 | 90 | 186 | 496 | 144 | 29 | 144 | 90 | 234 | 414 | 162 | 31 | 128 | 99 | 213 | 532 | 162 | 30.5 | 153 | 126 | 166 | 396 | 117 | 29.5 | 180 | 54 | 171 | 549 | 126 | 30 | 88 | 20 | 112 | 374 | 90 | 30 | - | | 47.7% | 1 065 | | |
| | Б=54% В=46% ДВ(от В)=35.3% | | | | | | | | | | 41% | 45% | 14% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого по блоку Б1 | | | 36 | 38 | 1 | 3 | 3 | 8104 | 8104 | 3352 | 3627 | 1125 | 216 | 216 | 137 | 54 | 267 | 460 | 162 | 28.5 | 155 | 54 | 249 | 406 | 162 | 27 | 182 | 90 | 186 | 496 | 144 | 29 | 144 | 90 | 234 | 414 | 162 | 27 | 128 | 99 | 213 | 532 | 162 | 30.5 | 153 | 126 | 166 | 396 | 117 | 25 | 180 | 54 | 171 | 549 | 126 | 30 | 88 | 20 | 112 | 374 | 90 | 19 | - | | 47.7% | 1 065 | | |
| | Б=54% В=46% ДВ(от В)=35.3% | | | | | | | | | | 41% | 45% | 14% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1 | Дисциплины (модули) | | | 36 | 38 | 1 | 3 | 3 | 8104 | 8104 | 3352 | 3627 | 1125 | 216 | 216 | 137 | 54 | 267 | 460 | 162 | 28.5 | 155 | 54 | 249 | 406 | 162 | 27 | 182 | 90 | 186 | 496 | 144 | 29 | 144 | 90 | 234 | 414 | 162 | 27 | 128 | 99 | 213 | 532 | 162 | 30.5 | 153 | 126 | 166 | 396 | 117 | 25 | 180 | 54 | 171 | 549 | 126 | 30 | 88 | 20 | 112 | 374 | 90 | 19 | - | | 47.7% | 1 065 | | |
| Б1.Б | Базовая часть | | | 19 | 23 | | 2 | | 4212 | 4212 | 1679 | 1930 | 603 | 117 | 117 | 92 | 54 | 168 | 325 | 135 | 21.5 | 137 | 54 | 177 | 361 | 135 | 24 | 146 | 90 | 60 | 343 | 117 | 21 | 45 | 18 | 54 | 144 | 27 | 8 | 65 | 36 | 51 | 262 | 36 | 12.5 | 63 | 54 | 36 | 144 | 27 | 9 | 117 | 36 | 126 | 351 | 126 | 21 | | | | | | | - | | 40% | 608 | | |
| Б1.Б.1 | История | | | 1 | | | | | 108 | 108 | 36 | 45 | 27 | 3 | 3 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 50% | 20 | | 2 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 20 | | | | | 12 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.2 | Философия | | | 3 | | | | | 108 | 108 | 36 | 45 | 27 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 50% | 20 | | 2 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.3 | Иностранный язык | | | 2 | 1 | | | | 252 | 252 | 90 | 135 | 27 | 7 | 7 | | | 36 | 72 | | 3 | | | 54 | 63 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 100% | 78 | | 1 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 78 | | | | | | | 36 | | | | | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.4 | Культурология | | | | 2 | | | | 72 | 72 | 27 | 45 | | 2 | 2 | | | | | | | 18 | | 9 | 45 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 33.3% | | | 2 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.5 | Правоведение | | | | 2 | | | | 72 | 72 | 18 | 54 | | 2 | 2 | | | | | | | 9 | | 9 | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 50% | | | 6 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.6 | Экономика | | | | 5 | | | | 72 | 72 | 27 | 45 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 66.7% | 12 | | 27 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.7 | Менеджмент | | | 6 | | | | | 108 | 108 | 36 | 45 | 27 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 50% | 18 | | 22 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.8 | Маркетинг | | | | 4 | | | | 72 | 72 | 27 | 45 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | 18 | 45 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 66.7% | 12 | | 20 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.9 | Основы логистики | | | | 7 | | | | 72 | 72 | 36 | 36 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | | 36 | | 50% | 12 | | 20 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | 6 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.10 | Управление социально-техническими системами | | | | 6 | | | | 72 | 72 | 27 | 45 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 66.7% | | | 22 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.11 | Управление персоналом | | | | 7 | | | | 72 | 72 | 27 | 45 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | 18 | 45 | | 2 | | | | | | | 36 | | 66.7% | 12 | | 22 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | 6 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.12 | Математика | | | 1 | | | | | 180 | 180 | 72 | 72 | 36 | 5 | 5 | 18 | | 54 | 72 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 75% | 30 | | 3 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 30 | | | | | 12 | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.13 | Прикладная математика | | | 2 | | | | | 180 | 180 | 90 | 54 | 36 | 5 | 5 | | | | | | | 36 | | 54 | 54 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | 30 | | 3 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | | 12 | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.14 | Информатика | | | 1 | | | | | 180 | 180 | 72 | 72 | 36 | 5 | 5 | 18 | 54 | | 72 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | 54 | | 5 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 54 | | | | | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.15 | Физика | | | 2 | | | | | 180 | 180 | 90 | 54 | 36 | 5 | 5 | | | | | | | 36 | 54 | | 54 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | 36 | | 4 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 36 | | | | | | | | | | | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.16 | Химия | | | | 3 | | | | 72 | 72 | 36 | 36 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | 18 | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | 12 | | 8 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.17 | Экология | | | | 5 | | | | 72 | 72 | 36 | 36 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | 6 | | 8 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.18 | Теоретическая механика | | | | 3 | | | | 72 | 72 | 36 | 36 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 50% | 6 | | 16 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.19 | Прикладная механика | | | | 4 | | | | 72 | 72 | 36 | 36 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | 6 | | 14 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.20 | Материаловедение | | | | 5 | | | | 72 | 72 | 27 | 45 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 12 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.21 | Общая электротехника и электроника | | | 3 | | | | | 180 | 180 | 72 | 72 | 36 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 36 | 36 | | 72 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | 30 | | 15 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.22 | Метрология, стандартизация и сертификация | | | | 6 | | | | 72 | 72 | 36 | 36 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 12 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.23 | Начертательная геометрия и инженерная графика | | | 2 | | | | | 144 | 144 | 54 | 54 | 36 | 4 | 4 | | | | | | | 18 | | 36 | 54 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 66.7% | 18 | | 16 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.24 | Безопасность жизнедеятельности | | | 7 | | | | | 144 | 144 | 54 | 54 | 36 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 18 | 18 | 54 | 36 | 4 | | | | | | | 36 | | 33.3% | 36 | | 8 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 9 | 18 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.25 | Транспортная энергетика | | | 3 | | | | | 108 | 108 | 36 | 45 | 27 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | 18 | 18 | | 45 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 15 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.26 | Информационные технологии на транспорте | | | 7 | 6 | | 7 | | 180 | 180 | 90 | 54 | 36 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 36 | | 18 | | 2 | 18 | 18 | | 36 | 36 | 3 | | | | | | | 36 | | | 38 | | 10 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 10 | | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.27 | Экономика отрасли | | | 7 | | | | | 108 | 108 | 54 | 27 | 27 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 36 | 27 | 27 | 3 | | | | | | | 36 | | 66.7% | | | 7 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.28 | Транспортное право | | | 5 | | | | | 144 | 144 | 36 | 72 | 36 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 50% | | | 17 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.29 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт | | | 1 | | | | | 180 | 180 | 90 | 54 | 36 | 5 | 5 | 36 | | 54 | 54 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | 10 | | 10 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 10 | | | | | 5 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.30 | Транспортная инфраструктура | | | 3 | 2 | | | | 180 | 180 | 63 | 90 | 27 | 5 | 5 | | | | | | | 18 | | 9 | 27 | | 1.5 | 18 | | 18 | 63 | 27 | 3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 42.9% | 19 | | 13 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | 10 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.31 | Транспортная психология | | | | 5 | | | | 72 | 72 | 18 | 54 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | 9 | | 9 | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 50% | | | 22 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.32 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | | | 7 | | | | | 144 | 144 | 36 | 81 | 27 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 18 | 81 | 27 | 4 | | | | | | | 36 | | 50% | 27 | | 20 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | 18 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.33 | Физическая культура и спорт | | | | 1-35 | | | | 72 | 72 | 32 | 40 | | 2 | 2 | 2 | | 6 | 10 | | 0.5 | 2 | | 6 | 10 | | 0.5 | 2 | | 6 | 10 | | 0.5 | | | | | | | 2 | | 6 | 10 | | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 75% | | | 21 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.34 | Основы научных исследований | | | | 7 | | | | 108 | 108 | 36 | 72 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 18 | 72 | | 3 | | | | | | | 36 | | 50% | 12 | | 22 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | 6 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.35 | Технология и организация перевозок | | | 4 | 3 | | 4 | | 216 | 216 | 90 | 99 | 27 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | 18 | 18 | | 36 | | 2 | 18 | | 36 | 63 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 40% | 54 | | 10 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 9 | | | | | 9 | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | Вариативная часть | | | 17 | 15 | 1 | 1 | 3 | 3892 | 3892 | 1673 | 1697 | 522 | 99 | 99 | 45 | | 99 | 135 | 27 | 7 | 18 | | 72 | 45 | 27 | 3 | 36 | | 126 | 153 | 27 | 8 | 99 | 72 | 180 | 270 | 135 | 19 | 63 | 63 | 162 | 270 | 126 | 18 | 90 | 72 | 130 | 252 | 90 | 16 | 63 | 18 | 45 | 198 | | 9 | 88 | 20 | 112 | 374 | 90 | 19 | - | | 55.3% | 457 | | |
| Б1.В.ОД | Обязательные дисциплины | | | 12 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2304 | 2304 | 838 | 1106 | 360 | 64 | 64 | 27 | | 27 | 99 | 27 | 5 | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | 18 | | 54 | 108 | | 5 | 18 | 36 | | 27 | 27 | 3 | 54 | 36 | 126 | 234 | 126 | 16 | 72 | 72 | 54 | 216 | 90 | 14 | 27 | | 27 | 90 | | 4 | 58 | 20 | 76 | 287 | 63 | 14 | - | | 45.6% | 306 | | |
| Б1.В.ОД.1 | Общий курс транспорта | | | 2 | | | | | 108 | 108 | 36 | 45 | 27 | 3 | 3 | | | | | | | 18 | | 18 | 45 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 50% | 18 | | 22 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | 6 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.2 | Основы бухгалтерского учета | | | | 6 | | | | 72 | 72 | 36 | 36 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 50% | | | 7 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.3 | Финансы, денежное обращение и кредит | | | | 7 | | | | 72 | 72 | 18 | 54 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | 9 | 54 | | 2 | | | | | | | 36 | | 50% | | | 7 |
| | *в т.ч. часов в инт. форме:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.4 | Документооборот и делопроизводство | | | | 1 | | | | 72 | 72 | 18 | 54 | | 2 | 2 | 9 | | 9 | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 50% | 9 | | 22 |

| | | |

| | | |

| Индекс | Наименование | Каф | Формируемые компетенции | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Б1** | **Дисциплины (модули)** | | **ДПК-37 ОПК-3 ПК-10 ПК-29** | **ОК-1 ОПК-4 ПК-11 ПК-30** | **ОК-2 ОПК-5 ПК-12 ПК-31** | **ОК-3 ПК-1 ПК-13 ПК-32** | **ОК-4 ПК-2 ПК-14 ПК-33** | **ОК-5 ПК-3 ПК-15 ПК-34** | **ОК-6 ПК-4 ПК-16 ПК-35** | **ОК-7 ПК-5 ПК-17 ПК-36** | **ОК-8 ПК-6 ПК-18** | **ОК-9 ПК-7 ПК-19** | **ОПК-1 ПК-8 ПК-20** | **ОПК-2 ПК-9 ПК-21** |
| Б1.Б.1 | История | 2 | ОК-2 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.2 | Философия | 2 | ОК-1 | ОК-7 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.3 | Иностранный язык | 1 | ОК-5 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.4 | Культурология | 2 | ОК-6 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.5 | Правоведение | 6 | ОК-4 | ОК-7 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.6 | Экономика | 27 | ОК-3 | ОК-7 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.7 | Менеджмент | 22 | ПК-4 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.8 | Маркетинг | 20 | ПК-4 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.9 | Основы логистики | 20 | ПК-2 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-8 | ПК-10 | ПК-19 | ПК-21 | | | | | |
| Б1.Б.10 | Управление социально-техническими системами | 22 | ПК-31 | ПК-36 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.11 | Управление персоналом | 22 | ПК-29 | ПК-30 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.12 | Математика | 3 | ОПК-3 | ПК-14 | ПК-16 | | | | | | | | | |
| Б1.Б.13 | Прикладная математика | 3 | ПК-8 | ПК-9 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.14 | Информатика | 5 | ОПК-1 | ОПК-5 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.15 | Физика | 4 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.16 | Химия | 8 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.17 | Экология | 8 | ОПК-4 | ПК-17 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.18 | Теоретическая механика | 16 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.19 | Прикладная механика | 14 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.20 | Материаловедение | 12 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.21 | Общая электротехника и электроника | 15 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.22 | Метрология, стандартизация и сертификация | 12 | ПК-5 | ПК-11 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.23 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 16 | ОПК-1 | ОПК-5 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.24 | Безопасность жизнедеятельности | 8 | ОК-9 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.25 | Транспортная энергетика | 15 | ОПК-4 | ПК-3 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.26 | Информационные технологии на транспорте | 10 | ОПК-1 | ОПК-5 | ПК-13 | ПК-15 | ПК-18 | ПК-31 | | | | | | |
| Б1.Б.27 | Экономика отрасли | 7 | ОК-3 | ОК-7 | ПК-33 | ПК-34 | | | | | | | | |
| Б1.Б.28 | Транспортное право | 17 | ОК-4 | ПК-12 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.29 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт | 10 | ОПК-2 | ПК-5 | ПК-20 | | | | | | | | | |
| Б1.Б.30 | Транспортная инфраструктура | 13 | ПК-5 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.31 | Транспортная психология | 22 | ОК-6 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.32 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | 20 | ПК-1 | ПК-3 | ПК-10 | ПК-12 | ПК-13 | ПК-36 | | | | | | |
| Б1.Б.33 | Физическая культура и спорт | 21 | ОК-8 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.34 | Основы научных исследований | 22 | ОК-7 | ПК-7 | ПК-35 | | | | | | | | | |
| Б1.Б.35 | Технология и организация перевозок | 10 | ОПК-2 | ПК-16 | ПК-17 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-32 | ПК-33 | | | | | |
| Б1.В.ОД.1 | Общий курс транспорта | 22 | ПК-7 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Б1.В.ОД.2 | Основы бухгалтерского учета | 7 | ОК-3 | | | | |
| Б1.В.ОД.3 | Финансы, денежное обращение и кредит | 7 | ОК-3 | | | | |
| Б1.В.ОД.4 | Документооборот и делопроизводство | 22 | ПК-4 | | | | |
| Б1.В.ОД.5 | Деловой иностранный язык | 1 | ОК-5 | | | | |
| Б1.В.ОД.6 | Введение в специальность | 10 | ОК-7 | ПК-7 | | | |
| Б1.В.ОД.7 | Теория транспортных процессов и систем | 10 | ОПК-2 | | | | |
| Б1.В.ОД.8 | Моделирование транспортных процессов | 10 | ПК-9 | ПК-14 | | | |
| Б1.В.ОД.9 | Организационно-производственные структуры транспорта | 22 | ПК-31 | ПК-36 | | | |
| Б1.В.ОД.10 | Транспортная логистика | 20 | ПК-2 | ПК-3 | ПК-7 | ПК-19 | ПК-21 |
| Б1.В.ОД.11 | Автоматизация транспортных процессов | 10 | ОПК-1 | ОПК-5 | ПК-18 | | |
| Б1.В.ОД.12 | Прикладное программирование | 5 | ОПК-1 | ОПК-5 | | | |
| Б1.В.ОД.13 | Грузоведение | 20 | ПК-10 | | | | |
| Б1.В.ОД.14 | Технология и автоматизация перегрузочных процессов | 14 | ОПК-2 | ПК-1 | ПК-20 | ПК-32 | |
| Б1.В.ОД.15 | Организация и оформление грузовых работ | 10 | ОПК-2 | ПК-1 | ПК-10 | | |
| Б1.В.ОД.16 | Управление работой порта | 10 | ОПК-2 | ПК-1 | ПК-16 | ПК-20 | ПК-34 |
| Б1.В.ОД.17 | Транспортное перегрузочное оборудование | 14 | ПК-5 | | | | |
| | Элективные курсы по физической культуре и спорту | 21 | ОК-8 | | | | |
| Б1.В.ДВ.1.1 | Русский язык и культура речи | 25 | ОК-5 | | | | |
| Б1.В.ДВ.1.2 | Культура общения | 25 | ОК-5 | | | | |
| Б1.В.ДВ.2.1 | Социология | 2 | ОК-2 | ОК-6 | | | |
| Б1.В.ДВ.2.2 | Деловая культура | 25 | ОК-5 | ОК-6 | ОК-7 | | |
| Б1.В.ДВ.3.1 | Предпринимательское право | 17 | ОК-4 | ПК-12 | | | |
| Б1.В.ДВ.3.2 | Основы трудового права | 17 | ОК-4 | ПК-29 | | | |
| Б1.В.ДВ.4.1 | Экономическая география транспорта | 7 | ОК-3 | | | | |
| Б1.В.ДВ.4.2 | Бизнес планирование | 7 | ОК-3 | ПК-31 | ПК-34 | | |
| Б1.В.ДВ.5.1 | Математические методы оптимизации транспортных процессов | 10 | ОПК-3 | ПК-8 | ПК-9 | | |
| Б1.В.ДВ.5.2 | Исследование систем управления | 10 | ОПК-3 | ПК-8 | ПК-9 | | |
| Б1.В.ДВ.6.1 | Базы и банки данных | 10 | ОПК-1 | ОПК-5 | | | |
| Б1.В.ДВ.6.2 | Управление данными в транспортных системах | 10 | ОПК-1 | ОПК-5 | | | |
| Б1.В.ДВ.7.1 | Вычислительная техника и сети в отрасли | 10 | ОПК-1 | ОПК-5 | | | |
| Б1.В.ДВ.7.2 | Теория принятия управленческих решений | 10 | ОПК-1 | ОПК-5 | | | |
| Б1.В.ДВ.8.1 | Сопротивление материалов | 16 | ОПК-3 | | | | |
| Б1.В.ДВ.8.2 | Гидравлика | 16 | ОПК-3 | | | | |
| Б1.В.ДВ.9.1 | Коммерческая работа на водном транспорте | 20 | ОПК-2 | ПК-4 | ПК-10 | | |
| Б1.В.ДВ.9.2 | Документальное обеспечение транспортного процесса | 20 | ПК-1 | ПК-10 | | | |
| Б1.В.ДВ.10.1 | Организация и управление работой флота | 10 | ПК-1 | ПК-14 | ПК-15 | ПК-33 | ПК-34 |
| Б1.В.ДВ.10.2 | Организация перевозок и обслуживания пассажиров | 23 | ПК-2 | | | | |
| Б1.В.ДВ.11.1 | Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение | 20 | ПК-10 | | | | |
| Б1.В.ДВ.11.2 | Таможенные операции при пропуске грузов | 20 | ПК-1 | ПК-10 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Б1.В.ДВ.12.1 | Диспетчерское и навигационное обеспечение перевозок | 10 | ПК-12 | ПК-14 | ПК-15 | ПК-36 | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.12.2 | Организация доступной среды на водном транспорте | 23 | ПК-2 | ДПК-37 | | | | | | | | | | |
| **Б2** | **Практики** | | **ПК-1 ПК-13 ПК-32** | **ПК-2 ПК-14 ПК-33** | **ПК-3 ПК-15 ПК-34** | **ПК-4 ПК-16 ПК-35** | **ПК-5 ПК-17 ПК-36** | **ПК-6 ПК-18** | **ПК-7 ПК-19** | **ПК-8 ПК-20** | **ПК-9 ПК-21** | **ПК-10 ПК-29** | **ПК-11 ПК-30** | **ПК-12 ПК-31** |
| Б2.У.1 | Учебная практика | | ПК-13 | | | | | | | | | | | |
| Б2.П.1 | Производственно-технологическая | | ПК-1 ПК-13 | ПК-2 | ПК-3 | ПК-4 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 | ПК-11 | ПК-12 |
| Б2.П.2 | Организационно-управленческая | | ПК-29 | ПК-30 | ПК-31 | ПК-32 | ПК-33 | ПК-34 | ПК-35 | ПК-36 | | | | |
| Б2.П.3 | Преддипломная практика | | ПК-14 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | | | | |
| **Б3** | **Государственная итоговая аттестация** | | **ПК-1 ПК-13 ПК-32** | **ПК-2 ПК-14 ПК-33** | **ПК-3 ПК-15 ПК-34** | **ПК-4 ПК-16 ПК-35** | **ПК-5 ПК-17 ПК-36** | **ПК-6 ПК-18** | **ПК-7 ПК-19** | **ПК-8 ПК-20** | **ПК-9 ПК-21** | **ПК-10 ПК-29** | **ПК-11 ПК-30** | **ПК-12 ПК-31** |
| **ФТД** | **Факультативы** | | **ОПК-1** | **ОПК-5** | | | | | | | | | | |
| ФТД.1 | Вычислительные сети и телекоммуникационные средства | 10 | ОПК-1 | ОПК-5 | | | | | | | | | | |
| ФТД.2 | Программирование на языке высокого уровня | 5 | ОПК-1 | ОПК-5 | | | | | | | | | | |

| | | Итого | | | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | ЗЕТ | | | Всего | Сем 1 | Сем 2 | Всего | Сем 3 | Сем 4 | Всего | Сем 5 | Сем 6 | Всего | Сем 7 | Сем 8 |
| | | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | | | | | | | |
| | Итого | | | | 237 | 253 | 244 | 60 | 28.5 | 31.5 | 62 | 29 | 33 | 62 | 30.5 | 31.5 | 60 | 30 | 30 |
| | Итого по ООП (без факультативов) | | | | 237 | 243 | 240 | 60 | 28.5 | 31.5 | 60 | 29 | 31 | 60 | 30.5 | 29.5 | 60 | 30 | 30 |
| | Итого по блоку Б1 | 54% | 46% | 35.3% | 216 | 216 | 216 | 55.5 | 28.5 | 27 | 56 | 29 | 27 | 55.5 | 30.5 | 25 | 49 | 30 | 19 |
| Б1 | Дисциплины (модули) | 54% | 46% | 35.3% | 216 | 216 | 216 | 55.5 | 28.5 | 27 | 56 | 29 | 27 | 55.5 | 30.5 | 25 | 49 | 30 | 19 |
| Б1.Б | Базовая часть | | | | 105 | 120 | 117 | 45.5 | 21.5 | 24 | 29 | 21 | 8 | 21.5 | 12.5 | 9 | 21 | 21 | |
| Б1.В | Вариативная часть | | | | 96 | 111 | 99 | 10 | 7 | 3 | 27 | 8 | 19 | 34 | 18 | 16 | 28 | 9 | 19 |
| Б2 | Практики | | | | 15 | 18 | 16 | 4.5 | | 4.5 | 4 | | 4 | 4.5 | | 4.5 | 3 | | 3 |
| Б2.Б | Базовая часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.В | Вариативная часть | | | | 15 | 18 | 16 | 4.5 | | 4.5 | 4 | | 4 | 4.5 | | 4.5 | 3 | | 3 |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | | | | 6 | 9 | 8 | | | | | | | | | | 8 | | 8 |
| Б3.Б | Базовая часть | | | | 6 | 9 | 8 | | | | | | | | | | 8 | | 8 |
| Б3.В | Вариативная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД | Факультативы | | | | | 10 | 4 | | | | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | | |
| | Доля ... занятий от аудиторных | лекционных | | | | | 38.6% | | | | | | | | | | | | |
| | | в интерактивной форме | | | | | 35.2% | | | | | | | | | | | | |
| | Учебная нагрузка (час/нед) | ООП, факультативы (в период ТО) | | | | | 51.7 | - | 51 | 48 | - | 53 | 53 | - | 54 | 50.8 | - | 53 | 49.5 |
| | | ООП, факультативы (в период экз. сессий) | | | | | 49.7 | - | 54 | 54 | - | 48 | 54 | - | 54 | 39 | - | 42 | 54 |
| | | Аудиторная (ООП - элект.курсы по физ.к.)(чистое ТО) | | | | | 22 | - | 22.5 | 22.5 | - | 22.5 | 22 | - | 22.5 | 21.5 | - | 22.5 | 18.4 |
| | | Ауд. (ООП - элект.курсы по физ.к.) с расср. практ. и НИР | | | | | 22 | - | 22.5 | 22.5 | - | 22.5 | 22 | - | 22.5 | 21.5 | - | 22.5 | 18.4 |
| | | Аудиторная (элект.курсы по физ.к.) | | | | | 2.4 | - | 3 | 3 | - | 3 | 4 | - | 2 | 3.3 | - | | |
| | Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | | | | | | 10 | 5 | 5 | 10 | 5 | 5 | 9 | 5 | 4 | 7 | 4 | 3 |
| | | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | | | 8 | 4 | 4 | 10 | 6 | 4 | 11 | 6 | 5 | 8 | 7 | 1 |
| | | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| | | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| | | КОНТРОЛЬНЫЕ (К) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ОЦЕНКИ ПО РЕЙТИНГУ (Оц) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | РЕФЕРАТЫ (Реф) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ЭССЕ (Эс) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | РГР (РГР) | | | | | | | | | | | | | | | | | |