

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего**  
**профессионального образования**  
**«Московская государственная академия водного транспорта»**



**Портфолио**



**Виноградовой Нины Александровны**  
**аспиранта 2го года обучения**

**Кафедра «Управление флотом и**  
**автоматизация транспортных процессов»**

**Факультет «Эксплуатация инфраструктуры**  
**водного транспорта»**

# НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ



Алексей Борисович Володин,

кандидат технических наук,

заведующий кафедрой «Управление  
флотом и автоматизация  
транспортных процессов»

# ТЕМА ДИССЕРТАЦИОННОГО ИССЛЕДОВАНИЯ

**Тема: повышение эффективности управления производственным процессом судоходной компании, осуществляющей перевозку нефти и нефтепродуктов судами смешанного река-море плавания.**



# ПУБЛИКАЦИИ, НАУЧНЫЕ СТАТЬИ

№ п/п	Наименование, вид работы	Выходные данные	Соавторы
1	Разработка системы объективного контроля судна	Планируется к публикации в 2017 году	А.Б.Володин

# ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

**Цель:** анализ современного состояния управления производственным процессом судоходной компании и разработка научно обоснованных подходов к повышению эффективности и безопасности управления производственным процессом судоходной компании с нефтеналивным флотом

## **Задачи:**

1. Определить критерии и провести анализ эффективности осуществления производственного процесса судоходными компаниями с нефтеналивным флотом
2. Разработать комплексную методику оценки показателей эффективности судоходной компании, оперирующей танкерным флотом
3. Построить модель управления судоходной компанией на основе ключевых показателей эффективности и внедрить ее в работу судоходной компании
4. Оценить технологическую и экономическую эффективность разработанной модели

# НАУЧНАЯ НОВИЗНА ДИССЕРТАЦИОННОГО ИССЛЕДОВАНИЯ

Транспортная стратегия Российской Федерации предполагает эффективную интеграцию транспортного комплекса Российской Федерации в международную транспортную среду. При этом необходимо обеспечить сохранение конкурентоспособности российских компаний на международном транспортном рынке. В стратегии также определен ряд ключевых направлений, одно из которых - создание единой информационной среды транспортного комплекса и аналитических информационных систем поддержки процессов управления его развитием. Одним из важных условий обеспечения выполнения указанных направлений является наличие адекватного инструмента измерения и управления эффективностью транспортной компании.

Исследованиями вопросов в области управления эффективностью судоходных компаний в разное время успешно занимались как отечественные, так и зарубежные научно –исследовательские центры, однако, работы посвящены отдельным вопросам управления, таким как навигационная безопасность, эффективность принятия навигационных решений, коммерческая эффективность и др., тогда как вопрос разработки комплексной методологии управления эффективностью судоходной компании на основании объективных оперативных данных остается актуальным.

# СТРУКТУРА ДИССЕРТАЦИОННОГО ИССЛЕДОВАНИЯ

## Глава 1

- аналитический обзор методов оценки эффективности производственных процессов и анализ подходов к определению структуры производственных процессов судоходных компаний, анализ способов получения и обработки информации

## Глава 2

- проведение исследования технологии управления производственным процессом танкерной судоходной компании

## Глава 3

- оценка эффективности применения разработанной модели повышения эффективности

# СТРУКТУРА ИНФОРМАЦИОННОЙ БАЗЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

