

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Московская государственная академия водного транспорта"

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки специалистов



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

А.Г. Галай

20 16 г.

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 5 от 30.05.2016

26.05.07

26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Кафедра: Электрооборудования

Факультет: СВиЭФ

| |
|--|
| Квалификация: инженер - электромеханик |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 5л |

Год начала подготовки
Образовательный стандарт

2016
2026
23.12.2010

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебно-методической работе

 / Е.А. Чепкасова/

Начальник МО

 / В.И. Дудаков/

Начальник УО

 / Н.М. Даньшина/

Декан факультета СВиЭФ

 / А.В. Бойков/

И.о. зав. кафедрой

 / А.В. Бойков/

Начальник ЦКП

 / С.В. Спирыков/

| Индекс | Наименование | Каф | Формируемые компетенции | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|-----|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| С1 | Гуманитарный, социальный и экономический цикл | | ОК – 1 | ОК – 2 | ОК – 3 | ОК – 4 | ОК – 6 | ОК – 7 | ОК – 8 | ОК – 9 | ОК – 10 | ОК – 11 | ОК – 12 | ОК – 13 |
| | | | ОК – 14 | ОК – 15 | ОК – 16 | ОК – 17 | ОК – 18 | ОК – 19 | ПК – 1 | ПК – 3 | ПК – 20 | ПК – 21 | ПК – 23 | |
| С1.Б.1 | Иностранный язык (английский) | 1 | ОК – 2 | ОК – 18 | ОК – 19 | ПК – 21 | | | | | | | | |
| С1.Б.2 | История | 2 | ОК – 3 | ОК – 9 | ОК – 11 | | | | | | | | | |
| С1.Б.3 | Правоведение | 6 | ОК – 6 | ОК – 8 | ОК – 16 | ПК – 3 | | | | | | | | |
| С1.Б.4 | Философия | 2 | ОК – 1 | ОК – 13 | ОК – 14 | | | | | | | | | |
| С1.Б.5 | Экономика | 27 | ОК – 10 | ОК – 12 | ОК – 17 | ПК – 1 | ПК – 20 | ПК – 23 | | | | | | |
| С1.В.ОД.1 | Русский язык и культура речи | 6 | ОК – 9 | ОК – 18 | | | | | | | | | | |
| С1.В.ОД.2 | Морское и речное право | 9 | ОК – 8 | ОК – 12 | ПК – 3 | | | | | | | | | |
| С1.В.ОД.3 | Социология | 2 | ОК – 2 | ОК – 6 | ОК – 8 | ОК – 12 | | | | | | | | |
| С1.В.ДВ.1.1 | Психологические основы профессиональной деятельности судового экипажа | 9 | ОК – 1 | ОК – 2 | ОК – 6 | ОК – 7 | ОК – 8 | ОК – 12 | | | | | | |
| С1.В.ДВ.1.2 | Психологические основы управления | 22 | ОК – 4 | ОК – 6 | ОК – 7 | ОК – 8 | ОК – 11 | ОК – 14 | ОК – 15 | ОК – 17 | ПК – 1 | ПК – 3 | ПК – 21 | |
| С1.В.ДВ.1.3 | Психология и педагогика | 22 | ОК – 1 | ОК – 2 | ОК – 11 | ОК – 12 | | | | | | | | |
| С2 | Математический и естественнонаучный цикл | | ОК – 3 | ОК – 15 | ОК – 16 | ОК – 17 | ОК – 18 | ОК – 19 | ПК – 1 | ПК – 2 | ПК – 4 | ПК – 5 | ПК – 6 | ПК – 21 |
| | | | ПК – 22 | ПК – 23 | ПК – 24 | ПК – 28 | ПК – 29 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 32 | ПК – 33 | ПК – 34 | | |
| С2.Б.1 | Математика | 3 | ОК – 3 | ПК – 1 | ПК – 2 | ПК – 5 | ПК – 23 | ПК – 24 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 34 | | | |
| С2.Б.2 | Информатика | 5 | ОК – 16 | ОК – 17 | ОК – 18 | ОК – 19 | ПК – 24 | ПК – 31 | ПК – 32 | ПК – 33 | | | | |
| С2.Б.3 | Физика | 4 | ОК – 3 | ПК – 5 | ПК – 23 | ПК – 29 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 34 | | | | | |
| С2.Б.4 | Химия | 8 | ОК – 3 | ПК – 5 | ПК – 23 | ПК – 28 | ПК – 30 | | | | | | | |
| С2.Б.5 | Экология | 8 | ОК – 15 | ПК – 4 | ПК – 6 | ПК – 21 | ПК – 23 | ПК – 28 | | | | | | |
| С2.В.ОД.1 | Информатика и компьютерная графика | 5 | ПК – 22 | ПК – 23 | ПК – 24 | | | | | | | | | |
| С2.В.ОД.2 | Дифференциальные уравнения в механике | 3 | ОК – 3 | ПК – 2 | ПК – 5 | ПК – 23 | ПК – 24 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 34 | | | | |
| С2.В.ДВ.1.1 | Основы компьютерного моделирования | 5 | ОК – 17 | ОК – 19 | ПК – 22 | ПК – 23 | ПК – 24 | ПК – 31 | ПК – 32 | ПК – 33 | | | | |
| С2.В.ДВ.1.2 | Информационные технологии | 12 | ПК – 2 | ПК – 4 | ПК – 6 | ПК – 21 | | | | | | | | |
| С3 | Профессиональный цикл | | ОК – 1 | ОК – 2 | ОК – 4 | ОК – 5 | ОК – 8 | ОК – 13 | ОК – 19 | ПК – 1 | ПК – 2 | ПК – 4 | ПК – 5 | ПК – 6 |
| | | | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 10 | ПК – 11 | ПК – 12 | ПК – 13 | ПК – 14 | ПК – 15 | ПК – 16 | ПК – 17 | ПК – 18 |
| | | | ПК – 19 | ПК – 20 | ПК – 21 | ПК – 22 | ПК – 23 | ПК – 24 | ПК – 25 | ПК – 26 | ПК – 27 | ПК – 28 | ПК – 29 | ПК – 30 |
| | | | ПК – 31 | ПК – 32 | ПК – 33 | ПК – 34 | ПК – 35 | ПК – 36 | | | | | | |
| С3.Б.1 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 5 | ПК – 10 | ПК – 23 | ПК – 24 | ПК – 32 | | | | | | | | |
| С3.Б.2 | Механика | | ПК – 18 | ПК – 24 | ПК – 26 | ПК – 27 | ПК – 29 | ПК – 31 | | | | | | |
| С3.Б.2.1 | Сопротивление материалов | 16 | ПК – 27 | ПК – 29 | | | | | | | | | | |
| С3.Б.2.2 | Теория механизмов и машин. Детали машин и основы конструирования | 14 | ПК – 18 | ПК – 27 | ПК – 31 | | | | | | | | | |
| С3.Б.2.3 | Теоретическая механика | 16 | ПК – 17 | ПК – 24 | ПК – 27 | ПК – 31 | | | | | | | | |
| С3.Б.2.4 | Гидромеханика | 16 | ПК – 17 | ПК – 24 | ПК – 27 | ПК – 31 | | | | | | | | |
| С3.Б.3 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 12 | ПК – 10 | ПК – 18 | ПК – 20 | ПК – 26 | ПК – 27 | | | | | | | |
| С3.Б.4 | Метрология, стандартизация и сертификация | 12 | ПК – 10 | ПК – 17 | ПК – 18 | ПК – 27 | ПК – 29 | | | | | | | |
| С3.Б.5 | Безопасность жизнедеятельности | 8 | ОК – 4 | ОК – 5 | ПК – 4 | ПК – 6 | ПК – 13 | ПК – 14 | | | | | | |
| С3.Б.6 | Теория и устройство судна | 12 | ПК – 14 | ПК – 24 | ПК – 32 | ПК – 35 | ПК – 36 | | | | | | | |
| С3.Б.7 | Теоретические основы электротехники | 15 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 12 | ПК – 15 | ПК – 21 | ПК – 24 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 33 | ПК – 34 | ПК – 35 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| С3.Б.8 | Судовая электроника и силовая преобразовательная техника | 15 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 12 | ПК – 15 | ПК – 17 | ПК – 24 | ПК – 26 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 35 | ПК – 36 |
| С3.Б.9 | Судовые информационно-измерительные системы | 15 | ОК – 19 | ПК – 11 | ПК – 18 | | | | | | | | | |
| С3.Б.10 | Судовые электроприводы | 15 | ПК – 1 | ПК – 5 | ПК – 9 | ПК – 22 | ПК – 24 | ПК – 26 | | | | | | |
| С3.Б.11 | Микропроцессорные системы управления | 15 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 11 | ПК – 12 | ПК – 15 | ПК – 17 | ПК – 24 | ПК – 26 | ПК – 35 | | |
| С3.Б.12 | Судовые электрические машины | 15 | ПК – 1 | ПК – 5 | ПК – 9 | ПК – 24 | ПК – 26 | | | | | | | |
| С3.Б.13 | Элементы и функциональные устройства судовой автоматики | 15 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 11 | ПК – 12 | ПК – 15 | ПК – 17 | ПК – 24 | ПК – 26 | ПК – 35 | | |
| С3.Б.14 | Судовые автоматизированные электроэнергетические системы | 15 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 10 | ПК – 11 | ПК – 12 | ПК – 15 | ПК – 16 | ПК – 17 | ПК – 24 | ПК – 26 | ПК – 35 |
| С3.Б.15 | Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации | 15 | ПК – 1 | ПК – 2 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 16 | ПК – 19 | ПК – 25 | ПК – 28 | ПК – 29 | | | |
| С3.Б.16 | Гребные электрические установки | 15 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 11 | ПК – 15 | ПК – 17 | ПК – 21 | ПК – 24 | ПК – 25 | ПК – 30 | ПК – 35 | ПК – 36 | |
| С3.Б.17 | Судовые энергетические установки | 11 | ПК – 10 | ПК – 13 | ПК – 18 | ПК – 27 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 33 | ПК – 36 | | | | |
| С3.В.ОД.1 | Теплотехника | 11 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 12 | ПК – 15 | ПК – 21 | ПК – 24 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 33 | ПК – 34 | ПК – 35 |
| С3.В.ОД.2 | Основы теории автоматического управления | 15 | ПК – 5 | ПК – 15 | ПК – 16 | ПК – 24 | ПК – 30 | ПК – 31 | | | | | | |
| С3.В.ОД.3 | Профессиональная подготовка электрика судового | 15 | ПК – 10 ПК – 34 | ПК – 15 | ПК – 16 | ПК – 18 | ПК – 19 | ПК – 20 | ПК – 22 | ПК – 23 | ПК – 24 | ПК – 25 | ПК – 27 | ПК – 29 |
| С3.В.ОД.4 | Общая электротехника и электроника | 15 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 12 | ПК – 15 | ПК – 21 | ПК – 24 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 33 | ПК – 34 | ПК – 35 |
| С3.В.ОД.5 | Электрические машины | 15 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 12 | ПК – 15 | ПК – 17 | ПК – 24 | ПК – 26 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 35 | ПК – 36 |
| С3.В.ОД.6 | Электрические аппараты | 15 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 11 | ПК – 12 | | | | | | | |
| С3.В.ОД.7 | Электрооборудование судов | 15 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 10 | ПК – 11 | ПК – 12 | ПК – 15 | ПК – 16 | ПК – 17 | ПК – 24 | ПК – 26 | |
| С3.В.ОД.8 | Подготовка моряков, имеющих назначенные обязанности по охране (Правило VI/6-2) | 9 | ОК – 1 | ОК – 2 | ПК – 13 | ПК – 14 | ПК – 36 | | | | | | | |
| С3.В.ОД.9 | Радионавигационные приборы и системы | 9 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 11 | | | | | | | | | |
| С3.В.ДВ.1.1 | Введение в специальность | 15 | ОК – 2 | ОК – 8 | | | | | | | | | | |
| С3.В.ДВ.1.2 | История развития электроэнергетики на флоте | 15 | ОК – 1 | ОК – 2 | ОК – 13 | ПК – 35 | | | | | | | | |
| С3.В.ДВ.2.1 | Общесудовые и специальные системы | 11 | ПК – 10 | ПК – 13 | ПК – 18 | ПК – 27 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 33 | ПК – 36 | | | | |
| С3.В.ДВ.2.2 | Сварка и сварочное оборудование | 12 | ПК – 8 | ПК – 13 | ПК – 15 | ПК – 23 | | | | | | | | |
| С3.В.ДВ.3.1 | Основы частотного регулирования | 15 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | ПК – 10 | ПК – 11 | ПК – 12 | ПК – 15 | ПК – 16 | ПК – 17 | ПК – 24 | ПК – 26 | ПК – 35 |
| С3.В.ДВ.3.2 | Моделирование судового электрооборудования и средств автоматизации | 15 | ПК – 15 | ПК – 22 | ПК – 23 | ПК – 24 | ПК – 26 | ПК – 29 | ПК – 30 | ПК – 33 | ПК – 34 | | | |
| С3.В.ДВ.4.1 | Судовое высоковольтное электрооборудование | 15 | ПК – 9 | ПК – 10 | ПК – 11 | ПК – 26 | ПК – 28 | | | | | | | |
| С3.В.ДВ.4.2 | Основы теории вентильного привода | 15 | ПК – 1 | ПК – 5 | ПК – 9 | ПК – 24 | ПК – 26 | | | | | | | |
| С4 | Физическая культура | | ОК – 7 | | | | | | | | | | | |
| С5 | Практики, НИР | | ОК – 1 | ОК – 2 | ОК – 3 | ОК – 4 | ПК – 1 | ПК – 2 | ПК – 3 | ПК – 4 | ПК – 5 | ПК – 6 | ПК – 7 | ПК – 8 |
| | | | ПК – 9 | ПК – 10 | ПК – 11 | ПК – 12 | ПК – 13 | ПК – 14 | ПК – 15 | ПК – 16 | ПК – 17 | ПК – 18 | ПК – 19 | ПК – 20 |
| | | | ПК – 21 | ПК – 22 | ПК – 23 | ПК – 24 | ПК – 25 | ПК – 26 | ПК – 27 | ПК – 28 | ПК – 29 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 32 |
| | | | ПК – 33 | ПК – 34 | ПК – 35 | | | | | | | | | |
| С5.У.1 | Учебная плавательная практика | | ОК – 1 | ОК – 3 | ОК – 4 | ПК – 1 | ПК – 2 | ПК – 3 | ПК – 4 | ПК – 5 | ПК – 6 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 |
| | | | ПК – 10 | ПК – 12 | ПК – 14 | ПК – 15 | ПК – 16 | ПК – 17 | ПК – 18 | ПК – 19 | ПК – 20 | ПК – 21 | ПК – 22 | ПК – 23 |
| | | | ПК – 24 | ПК – 25 | ПК – 26 | ПК – 27 | ПК – 28 | ПК – 29 | ПК – 30 | | | | | |
| | | ОК – 1 | ОК – 3 | ОК – 4 | ПК – 1 | ПК – 2 | ПК – 3 | ПК – 4 | ПК – 5 | ПК – 6 | ПК – 7 | ПК – 8 | ПК – 9 | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| С5.П.1 | Производственная плавательная практика | | ПК – 10 | ПК – 11 | ПК – 12 | ПК – 13 | ПК – 14 | ПК – 15 | ПК – 16 | ПК – 17 | ПК – 18 | ПК – 19 | ПК – 20 | ПК – 21 |
| | | | ПК – 22 | ПК – 23 | ПК – 24 | ПК – 25 | ПК – 26 | ПК – 27 | ПК – 28 | ПК – 29 | ПК – 30 | | | |
| С5.Н.1 | Научно-исследовательская работа | | ОК – 1 | ОК – 2 | ПК – 26 | ПК – 30 | ПК – 31 | ПК – 32 | ПК – 33 | ПК – 34 | ПК – 35 | | | |
| С6 | Итоговая государственная аттестация | | ОК – 1 | ОК – 2 | ОК – 19 | ПК – 6 | ПК – 11 | ПК – 12 | ПК – 13 | ПК – 22 | ПК – 23 | ПК – 24 | ПК – 26 | ПК – 30 |
| | | | ПК – 31 | ПК – 32 | ПК – 33 | ПК – 34 | | | | | | | | |
| ФТД | Факультативы | | ОК – 1 | ОК – 2 | ПК – 1 | ПК – 5 | ПК – 9 | ПК – 13 | ПК – 14 | ПК – 24 | ПК – 26 | ПК – 36 | | |
| ФТД.1 | Судоремонтная практика | | ПК – 1 | ПК – 5 | ПК – 9 | ПК – 24 | ПК – 26 | | | | | | | |
| <i>ФТД.1.1</i> | <i>Сварочная практика</i> | 12 | ПК – 1 | ПК – 5 | ПК – 9 | ПК – 24 | ПК – 26 | | | | | | | |
| <i>ФТД.1.2</i> | <i>Станочная практика</i> | 12 | ПК – 1 | ПК – 5 | ПК – 9 | ПК – 24 | ПК – 26 | | | | | | | |
| <i>ФТД.1.3</i> | <i>Слесарная практика</i> | 12 | ПК – 1 | ПК – 5 | ПК – 9 | ПК – 24 | ПК – 26 | | | | | | | |
| ФТД.2 | Конвенционная подготовка по безопасности на получение свидетельства судового электрика и диплома судового электромеханика в соответствии с Конвенцией ПДНВ | | ОК – 1 | ОК – 2 | ПК – 13 | ПК – 14 | ПК – 36 | | | | | | | |
| <i>ФТД.2.1</i> | <i>Начальная подготовка по безопасности (Правило VI/1)</i> | 30 | ОК – 1 | ОК – 2 | ПК – 13 | ПК – 14 | ПК – 36 | | | | | | | |
| <i>ФТД.2.2</i> | <i>Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками (Правило VI/2-1)</i> | 30 | ОК – 1 | ОК – 2 | ПК – 13 | ПК – 14 | ПК – 36 | | | | | | | |
| <i>ФТД.2.3</i> | <i>Подготовка по борьбе с пожаром по расширенной программе (Правило VI/3)</i> | 30 | ОК – 1 | ОК – 2 | ПК – 13 | ПК – 14 | ПК – 36 | | | | | | | |
| <i>ФТД.2.4</i> | <i>Подготовка по оказанию первой медицинской помощи (Правило VI/4-1)</i> | 30 | ОК – 1 | ОК – 2 | ПК – 13 | ПК – 14 | ПК – 36 | | | | | | | |
| <i>ФТД.2.5</i> | <i>Базисная подготовка моряков по вопросам охраны (Правило VI/6-1)</i> | 9 | ОК – 1 | ОК – 2 | ПК – 13 | ПК – 14 | ПК – 36 | | | | | | | |

