

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Московская государственная академия водного транспорта"

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 5 от 30.05.2016

подготовки магистров



Утверждаю

Ректор

А.Г. Галай

"30 05 2016 г.

23.04.03

Направление Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)

МАГИСТЕРСКАЯ ПРОГРАММА "Эксплуатация перегрузочного оборудования терминалов"

Кафедра: Кафедра портовых подъемно-транспортных машин и робототехники

Факультет: Эксплуатации инфраструктуры водного транспорта

Квалификация: магистр

Программа подготовки: академ. магистратура

Форма обучения: очная

Срок обучения: 2г

Год начала подготовки 2015

Образовательный стандарт 161

06.03.2015

Виды деятельности

- производственно-технологическая
- сервисно-эксплуатационная

Согласовано

Проректор по учебно-методической работе

 / Е.А. Чепкасова/

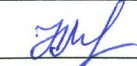
Начальник МО

 / В.И. Дудаков/

Начальник УО

 / Н.М. Даньшина/

Декан факультета ЭИВТ

 / Н.Б. Махова/

зав. кафедрой ППТМиР (руководство магистерской программой)

 / О.В. Леонова/

зав. кафедрой ППТМиР

 / О.В. Леонова/

Индекс	Наименование	Каф	Формируемые компетенции											
			ОК-1	ОК-2	ОК-3	ОПК-1	ОПК-2	ОПК-3	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6
Б1	Дисциплины (модули)		ПК-7	ПК-8	ПК-9	ПК-10	ПК-11	ПК-12	ПК-13	ПК-14	ПК-15	ПК-16	ПК-17	ПК-18
			ПК-19	ПК-20	ПК-21	ПК-22	ПК-23	ПК-24	ПК-25	ПК-26	ПК-27	ПК-28	ПК-29	ПК-30
			ПК-31	ПК-32	ПК-33	ПК-34	ПК-35	ПК-36	ПК-37	ПК-38	ПК-39			
Б1.Б.1	Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	14	ОК-3	ОПК-2	ОПК-3	ПК-14	ПК-23	ПК-30	ПК-36					
Б1.Б.2	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	14	ОПК-2	ПК-1	ПК-3	ПК-5	ПК-6	ПК-9	ПК-22	ПК-23	ПК-26	ПК-35	ПК-36	
Б1.Б.3	Компьютерные технологии в науке и производстве	5	ОК-1	ОПК-2	ОПК-3	ПК-25	ПК-27	ПК-28						
Б1.Б.4	Интеллектуальная собственность	27	ОПК-3	ПК-20	ПК-21	ПК-37								
Б1.Б.5	Основы научных исследований	14	ОК-1	ОПК-1	ОПК-2	ПК-17	ПК-18							
Б1.Б.6	Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	14	ОК-2	ОПК-3	ПК-7	ПК-10	ПК-13	ПК-29	ПК-30	ПК-31	ПК-33	ПК-3		
Б1.В.ОД.1	История и методология транспортной науки	4	ОК-1	ОК-3	ОПК-2	ПК-17	ПК-18							
Б1.В.ОД.2	Государственная политика в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	14	ОК-3	ПК-21	ПК-32	ПК-34	ПК-37	ПК-38	ПК-39					
Б1.В.ОД.3	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	5	ОК-1	ОК-2	ОПК-1	ПК-4	ПК-17	ПК-25						
Б1.В.ОД.4	Промышленная безопасность опасных производственных объектов	14	ПК-11	ПК-16	ПК-38	ПК-39								
Б1.В.ОД.5	Экологические аспекты эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	8	ОК-1	ОПК-1	ПК-8	ПК-11	ПК-37	ПК-39	ПК-2					
Б1.В.ОД.6	Диагностика грузоподъемных машин	14	ПК-9	ПК-11	ПК-15	ПК-16	ПК-36	ПК-38						
Б1.В.ОД.7	Математическое моделирование транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	14	ОК-1	ОПК-1	ОПК-2	ПК-19	ПК-24							
Б1.В.ОД.8	Оптимальное проектирование	14	ОК-1	ОПК-1	ОПК-2	ПК-19								
Б1.В.ДВ.1.1	Техническое регулирование и методы обеспечения безопасности перегрузочных машин и оборудования	14	ОК-2	ПК-8	ПК-16	ПК-21	ПК-27	ПК-28	ПК-35	ПК-36				
Б1.В.ДВ.1.2	Диагностика оборудования и экспертиза промышленной безопасности	14	ОК-2	ПК-9	ПК-15	ПК-16	ПК-36	ПК-38						
Б1.В.ДВ.2.1	Теория надежности и оценка ресурса перегрузочных машин	14	ОК-1	ОК-2	ОПК-2	ПК-11	ПК-15	ПК-16						
Б1.В.ДВ.2.2	Основы педагогики и психологии	2	ОК-3	ОПК-1	ПК-24									
Б1.В.ДВ.3.1	Гидропривод	14	ОПК-2	ПК-30	ПК-31	ПК-36								
Б1.В.ДВ.3.2	Расчет конструкций с учетом динамических нагрузок	14	ОК-1	ОПК-2	ПК-17	ПК-19								

		Итого						Курс 1			Курс 2		
		Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	ЗЕТ			Всего	Сем 1	Сем 2	Всего	Сем 3	Сем 4
					Мин.	Макс.	Факт						
	Итого				117	123	120	60	27.5	32.5	60	27.5	32.5
	Итого по ООП (без факультативов)				117	123	120	60	27.5	32.5	60	27.5	32.5
	Итого по блоку Б1	30%	70%	42.8%	60	60	60	31.5	10	21.5	28.5	14.5	14
Б1	Дисциплины (модули)	30%	70%	42.8%	60	60	60	31.5	10	21.5	28.5	14.5	14
Б1.Б	Базовая часть				18	18	18	15	5	10	3		3
Б1.В	Вариативная часть				42	42	42	16.5	5	11.5	25.5	14.5	11
Б2	Практики				51	54	54	28.5	17.5	11	25.5	13	12.5
Б2.Б	Базовая часть												
Б2.В	Вариативная часть				51	54	54	28.5	17.5	11	25.5	13	12.5
Б3	Государственная итоговая аттестация				6	9	6				6		6
Б3.Б	Базовая часть				6	9	6				6		6
Б3.В	Вариативная часть												
ФТД	Факультативы												
	Доля ... занятий от аудиторных	лекционных					20.72%						
		в интерактивной форме					49.2%						
Учебная нагрузка (час/нед)	ООП, факультативы (в период ТО)						50.5	-	49	48	-	52	53
	ООП, факультативы (в период экз. сессий)						18	-		36	-		
	Аудиторная (ООП - элект.курсы по физ.к.)(чистое ТО)						14	-	14	14	-	14	14
	Ауд. (ООП - элект.курсы по физ.к.) с расср. практ. и НИР						8.6	-	6.5	12.2	-	8	7.5
	Аудиторная (элект.курсы по физ.к.)							-			-		
Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕНЫ (Экз)							2		2			
	ЗАЧЕТЫ (За)							12	5	7	9	7	2
	ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)										3		3
	КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП)												
	КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР)							2		2	1	1	
	КОНТРОЛЬНЫЕ (К)												
	ОЦЕНКИ ПО РЕЙТИНГУ (Оц)												
	РЕФЕРАТЫ (Реф)												
	ЭССЕ (Эс)												
РГР (РГР)													